

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети и автомобильных дорог
Рослятинского сельского поселения
Бабушкинского района Вологодской области

Том 3

2022



«ИСПОЛНИТЕЛЬ»

ООО "5С-Проект"

_____ Крылов И.В.

« » _____ 2022 г

«СОГЛАСОВАНО»

« » _____ 2022 г

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель администрации

Бабушкинского района Вологодской области

_____ Холмогоров Н.В.

« » _____ 2022 г

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети и автомобильных дорог

Рослятинского сельского поселения

Бабушкинского района Вологодской области

Том 3

2022

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Техническое задание	3
2	Состав проекта	4
3	Документы, подтверждающие вид деятельности	5
4	Введение	6
5	Пояснительная записка	7
	Основные положения, принятые при разработке проекта	7
6	Заключение	9
7	Общие сведения о территории	10
8	Перечень нормативной документации	11
9	Схемы технических средств организации дорожного движения	12
10	Условные обозначения	13
11	Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД)	14
12	Ситуационная схема п. Зайчики	15
13	<i>Улица Лесная</i>	16
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости	
14	<i>Улица Новая</i>	20
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости	
15	<i>Улица Молодежная</i>	25
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости	
16	<i>Улица Рослятинская</i>	30
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости	
17	<i>Улица Школьная</i>	34
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости	
18	<i>Улица Центральная</i>	39
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости	
19	<i>Переулок Юзский</i>	49
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости	
20	<i>Переулок Прохоровский</i>	54
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости	

№ п/п	Наименование	Стр.
21	<i>Переулок Юркинский</i>	58
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости	
22	<i>Улица Набережная</i>	62
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости	
23	<i>Улица</i>	66
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости	

Инв. № подл. Подпись и дата
 Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
						22-28/10-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети и автомобильных дорог Рослятинского сельского поселения Бабушкинского района Вологодской области			
Выполнил		Зотикова		<i>Зотикова</i>	2022	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов		<i>Крылов</i>	2022		П	1	1
						Содержание	ООО "5С-Проект"		

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на разработку проекта организации дорожного движения

№ п/п	Раздел	Информация
1	Цель разработки проекта	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
2	Технические требования	<p>Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенному пункту / вне населенного пункта, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. <p>Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297x420(А3) и в электронном виде на электронную почту заказчика. Все листы ПОДД должны быть пронумерованы. В составе проекта помимо разделов, предусмотренных законодательством, предусмотреть «Содержание» в котором отразить состав проекта, а также наименование улиц (переулков), дорог со ссылкой на номер страницы.</p> <p>Состав проекта организации дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - титульный лист; - содержание; - введение; - схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; - эскизы знаков индивидуального проектирования; - ведомость размещения средств организации дорожного движения; - ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях. <p>Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - контуры плана (в кромках / в бровках) автомобильной дороги; - линии дорожной разметки; - дорожные знаки; - дорожные ограждения; - пешеходные ограждения; - направляющие устройства; - дорожные светофоры; - пешеходные переходы в разных уровнях; - освещение; - автобусные остановки; - пешеходные дорожки; - железнодорожные переезды; - искусственные сооружения; - проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей); <p>Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки; - Ведомость размещения дорожных знаков; - Ведомость размещения барьерного ограждения; - Ведомость размещения сигнальных столбиков; - Ведомость размещения искусственного освещения; - В ведомости размещения автобусных остановок; - Ведомость размещения пешеходных переходов; - Ведомость наличия светофорных объектов; - Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров); - Ведомость размещения пешеходных ограждений. <p>Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.</p>

№ п/п	Раздел	Информация
3	Срок выполнения работ. Формы, сроки и порядок оплаты выполненных работ	Срок выполнения работ - 60 рабочих дней со дня предоставления всей исходной информации и подписания договора. Оплата осуществляется безналичным путём, в течении 5 рабочих дней с момента подписания акта выполненных работ.
4	Порядок согласования и утверждения проектной документации	Проект организации дорожного движения согласовывается Заказчиком. Проект организации дорожного движения направляется Подрядчиком: - В 1 экз. на бумажном носителе в переплёте формата 297x420(А3); - В электронном варианте проект направляется на электронную почту заказчика.
5	Требования к качеству выполняемых работ	Проект организации дорожного движения разрабатывается в соответствии: - Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; - и иные нормативно правовые акты.
6	Исходные данные	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: - Графические материалы действующего генерального плана; - Ранее разработанный ПОДД, паспорта дорог; - Видеосъемка улиц и дорог, на которых разрабатывается ПОДД; - Технические параметры дорог; - Назначение, емкость и расположение парковочных мест; - Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД; - Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД; - иная информация предусмотренная Приложением 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утверждённым приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года N 274.
7	Этапы разработки	1 этап: Разработка и с согласование ситуационной схемы. Ситуационная схема является неотъемлемой частью работы. Согласовывается единожды, в дальнейшем корректировки недопустимы. 2 этап: Разработка ПОДД.
8	Гарантийные обязательства	Срок действия гарантийных обязательств - 1 год со дня подписания итогового акта приема-сдачи выполненных работ. В объем гарантийных обязательств входят следующие работы: - устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; - предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

						22-28/10-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети и автомобильных дорог Рослятинского сельского поселения Бабушкинского района Вологодской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		<i>Зотикова</i>	2022		П	1	1
Проверил		Крылов		<i>Крылов</i>	2022				
						Техническое задание	ООО "5С-Проект"		

ДОКУМЕНТЫ, ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ ВИД ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. Внес	Провер.
--------------	----------------	--------------	-----------	---------

						22-28/10-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети и автомобильных дорог Рослятинского сельского поселения Бабушкинского района Вологодской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил				Зотикова	2022		П	1	1
Проверил				Крылов	2022				
						Документы, подтверждающие вид деятельности	ООО "5С-Проект"		

ВВЕДЕНИЕ

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети и автомобильных дорог Ролятинского сельского поселения Бабушкинского района Вологодской области, выполнен ООО "5С-Проект" на основании договора №22-28/10-01, от 31 октября 2022 г.

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и другие нормативные документы.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан на основе исходных данных предоставленных заказчиком и натурным обследованием.

Исходными данными для проектирования (разработки ПОДД) служат:

- графические материалы действующего генерального плана;
- ранее разработанный ПОДД;
- раздел проектной документации на ремонт (капитальный ремонт, реконструкцию) дорог (городских улиц) - ТКР ОДД;
- технические паспорта дорог (городских улиц);
- топографическая съемка местности;
- видеосъемка дорог (городских улиц), фото- материалы;
- ведомости наличия и технического состояния ТСОДД;
- ведомости технических параметров и показателей дорог (городских улиц);
- предписания ГИБДД.

Информация в соответствии с Приложением № 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 274.

Натурное обследование проводится путем визуальной оценки состояния технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) и замерами недостающих данных о расстоянии (методом «колеса») и интенсивности движения транспортных средств (в т.ч. грузовых) и пешеходов.

В соответствии с Приказом Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля 2020 г. №274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения", «Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения должен определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, с учетом примерного перечня...».

Все проектные решения согласованы с местным органом самоуправления, заказчиком. Подтверждением согласования проекта является подписанный акт выполненных работ.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения».

Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Проект представлен пояснительной запиской, чертежами основного комплекта и адресными ведомостями.

Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой в 1 км (1000 метров) на один лист формата А-3 в линейном масштабе 1:3000.

Ширина дороги и съездов принята в произвольном масштабе.

						22-28/10-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети и автомобильных дорог Ролятинского сельского поселения Бабушкинского района Вологодской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	30/10	2022				П	1	1
Проверил	Крылов		2022			Введение	ООО "5С-Проект"		

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. № Провер. Изм. внес

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основные положения, принятые при разработке проекта

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

"Населенный пункт" - застроенная территория, въезды на которую обозначаются соответствующими знаками. Белый фон знака 5.23.1 указывает, что на территории этого населенного пункта в полном объеме действуют положения Правил, относящихся к населенным пунктам.

"Перекресток" - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

"Прилегающая территория" - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и т.п.). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения.

"Пешеходный переход" - участок проезжей части, обозначенный соответствующими знаками 5.19.1 и 5.19.2. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин. Водители транспортных средств обязаны уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть по нерегулируемому пешеходному перекрестку.

Типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм: треугольные - длина стороны 900; круглые - диаметр 700; квадратные - 700x700.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

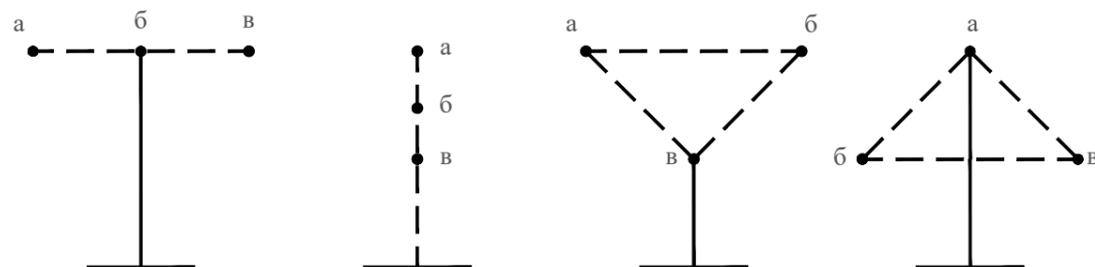
Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), должна быть следующей:

1. знаки приоритета;
2. предупреждающие знаки;
3. предписывающие знаки;
4. знаки особых предписаний;
5. запрещающие знаки;
6. информационные знаки;
7. знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре



						22-28/10-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети и автомобильных дорог Рослятинского сельского поселения Бабушкинского района Вологодской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова			<i>Зотикова</i>	2022		П	1	2
Проверил	Крылов			<i>Крылов</i>	2022				
						Пояснительная записка	ООО "5С-Проект"		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой. Высота знака при установке сбоку от проезжей части: вне населенного пункта от 1,5 до 3,0 м, в населенном пункте от 2,0 до 4,0 м. При размещении знаков над проезжей частью высота размещения должна быть от 5,0 до 6,0 м от поверхности дорожного покрытия.

Расстояние между дорожными знаками (друг от друга) должно быть не менее 25 м в населенном пункте и не менее 50 м вне населенного пункта.

Применение дорожных знаков.

Для указания очередности проезда пересечений, примыкания, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяют знаки приоритета.

Для информирования участников движения об опасных местах, изменениях дорожной обстановки используются предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50 - 100 м, а в ненаселенном - 150 - 300 м до начала опасного участка.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки.

ГОСТ Р 52289-2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков, их размещению относительно проезжей части и к качеству применяемых материалов.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную и/или пешеходную дорожку у которой или над которой они установлены.

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливаются: перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов расположенных вблизи школ, на расстоянии не менее 0,3 м от края проезжей части.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделах на квадратный метр (кд/м²). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

В нашей стране нормы освещенности городских улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами все городские дороги разделены на три категории: А, Б и В. Степень нормативной освещенности определяется не только категорией, но и максимальной часовой интенсивностью транспортных потоков (с учетом перспективы на 10 лет). Предусмотрены также нормы освещения непроезжих зон площадей, пешеходных путей, отделенных от проезжих частей, автостоянок и т. п. Так, освещенность непроезжих зон площадей категории А и Б и предзаводских площадей, а также посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта должна быть не ниже 10 лк. Тротуары на улицах категории А, отделенные от проезжей части, а также пешеходные улицы должны иметь освещенность не менее 4 лк.

При проектировании искусственного освещения необходимо выбрать тип источника света, систему освещения, вид светильника; наметить целесообразную высоту установки светильников и размещения вдоль автомобильной дороги или городской улицы; определить число светильников и мощность ламп, необходимых для создания нормируемой освещенности на поверхности покрытия согласно требованиям СП 52.13330.2016, и в заключение проверить намеченный вариант освещения на соответствие его нормативным требованиям.

Расчет общего равномерного искусственного освещения горизонтальной рабочей поверхности выполняется методом коэффициента использования светового потока. Световой поток (лм) одной лампы или группы ламп одного светильника

Коэффициент использования светового потока, давший название методу расчета, определяют в зависимости от типа светильника и отражательной способности покрытия дороги.

Высота установки светильников рассеянного света должна быть не менее 3 м при световом потоке источника света до 6000 лм и не менее 4 м при световом потоке более 6000 лм.

Качество уличного освещения зависит решающим образом от правильности размещения светильников. Расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси улицы называется шагом светильников. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении и не более 7:1 при шахматном размещении. При ширине проезжей части 12 - 15 м и нормативной яркости 0,6 кд/м² и выше допускается двустороннее освещение проезжей части. При ширине проезжей части 15 м и более двустороннее размещение светильников является обязательным.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-28/10-01 ПОДД

Лист

2

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, предусмотренный комплекс мероприятий по организации безопасности движения в сочетании с необходимыми требованиями по эксплуатации, обеспечит безопасные условия движения по улицам и дорогам с расчетными скоростями.

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

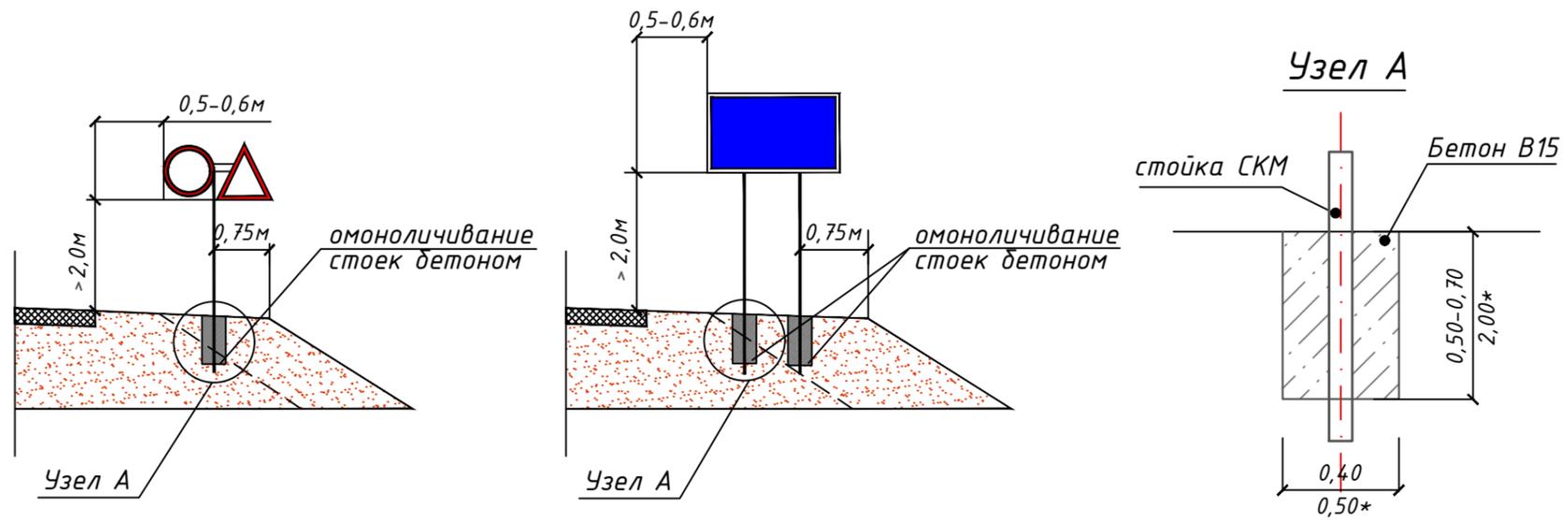
- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Инв. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	
Провер.	
Изм. внес	

						22-28/10-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети и автомобильных дорог Рослятинского сельского поселения Бабушкинского района Вологодской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2022		П	1	1
Проверил		Крылов			2022				
						Заключение	ООО "5С-Проект"		

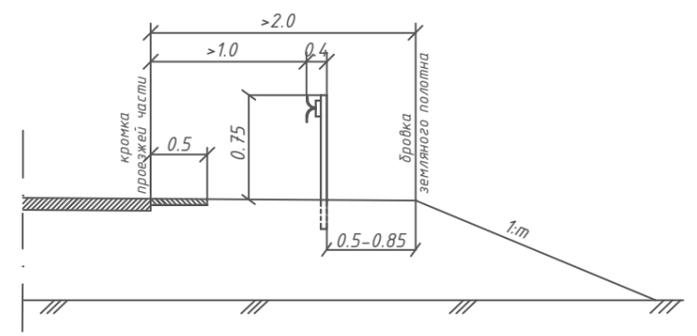
СХЕМЫ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ



Фундамент	Размер, м	Расход материала, м ³	Примечание
Монолитный бетон В15	0,40x0,40x0,50	0,080	Стойка с 1 знаком
Монолитный бетон В15	0,40x0,40x0,70	0,112	Стойка с 2 знаками и более, стойки для индивид. знаков
*Монолитный бетон В15	*0,50x0,50x2,00	0,500	*Стойка для индивид. знаков

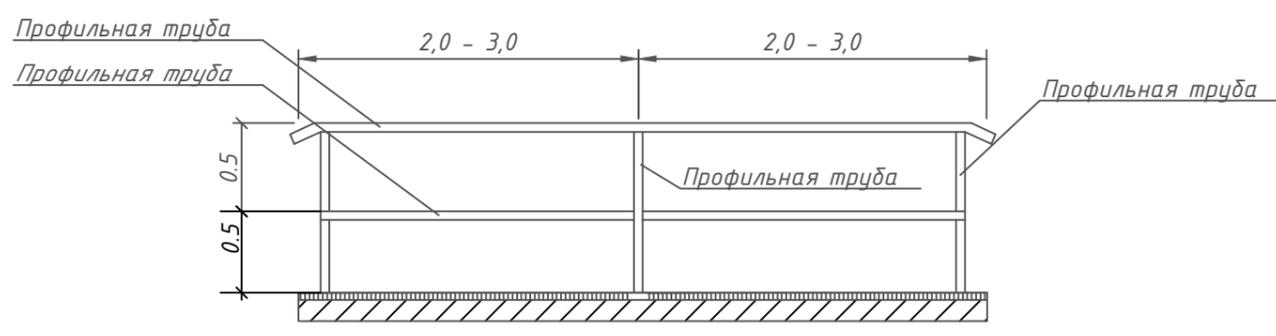
СХЕМА УСТАНОВКИ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ



Параметры барьерного ограждения

Класс удерживающей способности	Удерживающая способность, кДж	Шаг стоек (S), м	Примечание
У2	190	2	Металлическое одностороннее

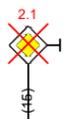
СХЕМА ПЕРИЛЬНОГО ПЕШЕХОДНОГО ОГРАЖДЕНИЯ

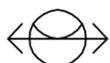


						22-28/10-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети и автомобильных дорог Рослятинского сельского поселения Бабушкинского района Вологодской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил				Зотикова	2022		П	1	1
Проверил				Крылов	2022				
						Схемы технических средств организации дорожного движения		ООО "5С-Проект"	

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Условное обозначение	Наименование
	Существующий дорожный знак
	Проектируемый дорожный знак
	Демонтируемый дорожный знак
	Дорожный знак, учтенный в других ведомостях данного проекта по основной дороге
	Стойка дорожного знака
	Металлическое барьерное дорожное ограждение
	Проектируемое металлическое барьерное дорожное ограждение
	Пешеходное перильное ограничивающее ограждение
	Проектируемое пешеходное перильное ограничивающее ограждение
	Проектируемое пешеходное перильное удерживающее ограждение
	Искусственная неровность
	Светофор

Условное обозначение	Наименование
	Существующая пешеходная дорожка/тротуар
	Проектируемая пешеходная дорожка/тротуар
	Тип покрытия проезжей части: асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части: грунт/щебень/ПГС
	Опора наружного электроосвещения со светильником
	Проектируемая опора наружного электроосвещения со светильником
	Автопавильон

Примечание:

1. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые требуется установить, обозначены зеленым цветом;
2. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые установлены, обозначены черным цветом;
3. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые требуется демонтировать, обозначены красным цветом.

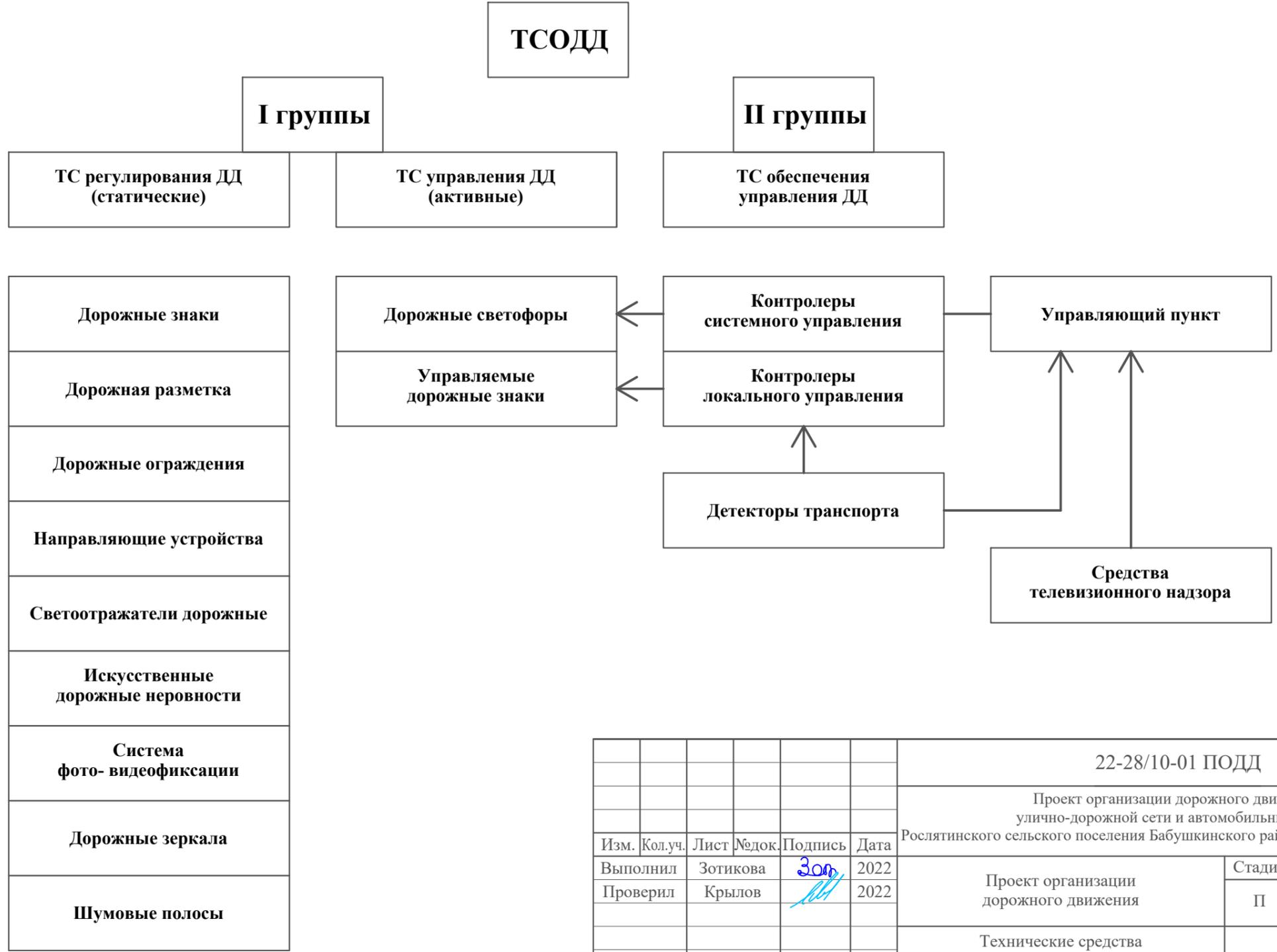
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

						22-28/10-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети и автомобильных дорог Рослятинского сельского поселения Бабушкинского района Вологодской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова				2022		П	1	1
Проверил	Крылов				2022				
						Условные обозначения	ООО "5С-Проект"		

Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД)

Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД) - это специальные устройства или сооружения, помогающие ориентироваться на дороге и быть в курсе изменений в дорожном движении или облегчающие последствия ДТП. ТСОДД решают множество задач: контролируют перемещение транспорта и пешеходов, позволяют увеличить пропускную способность маршрутов, обеспечивают безопасность людей. Размещение данных средств определяется конкретными правилами, следование которым обеспечивает наибольшую эффективность при решении указанных выше задач. Более того, движение на любой дороге в принципе невозможно без наличия на ней определенных элементов инженерного обустройства.

Технические средства организации дорожного движения устанавливаются в соответствии с требованиями ГОСТов и СНИПов действующих на территории Российской Федерации.



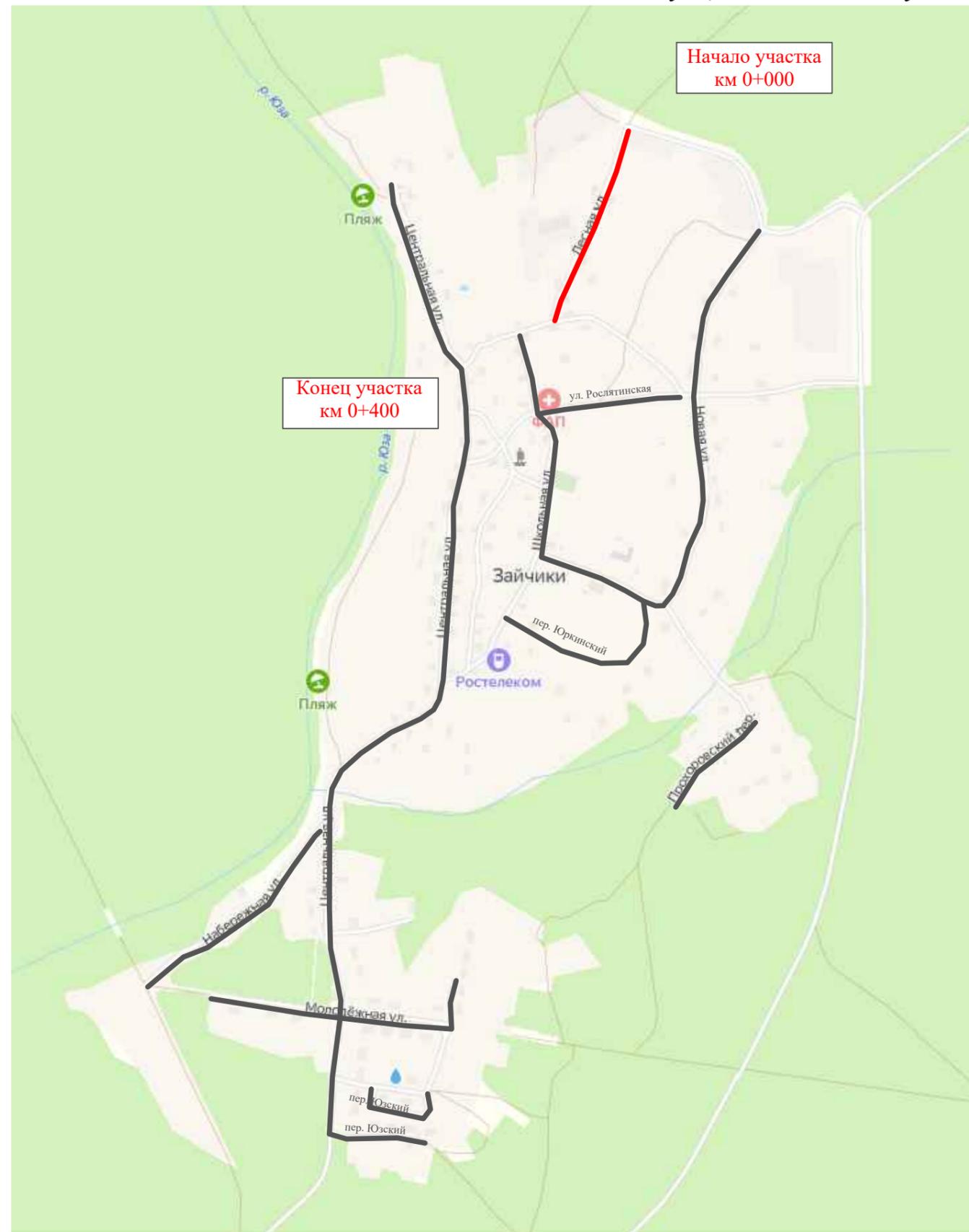
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.
--------------	----------------	--------------	-----------	---------

						22-28/10-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети и автомобильных дорог Рослятинского сельского поселения Бабушкинского района Вологодской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил				Зотикова	2022		Проект организации дорожного движения	П	1
Проверил				Крылов	2022	Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД)		ООО "5С-Проект"	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети и автомобильных дорог

Ситуационная схема - ул. Лесная, км 0+000 - км 0+400



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

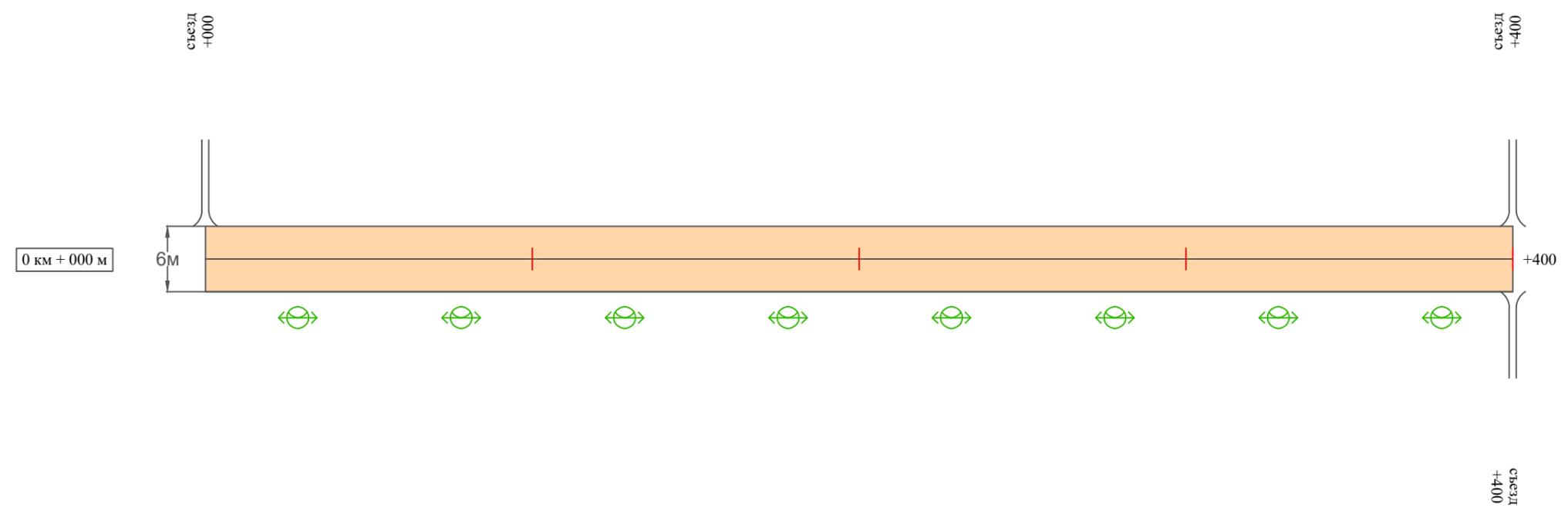
22-28/10-01 ПОДД					
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети и автомобильных дорог Рослятинского сельского поселения Бабушкинского района Вологодской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Выполнил	Зотикова	Зот			2022
Проверил	Крылов				2022
Проект организации дорожного движения				Стадия	Лист
				П	1
				Листов	4
Схема организации дорожного движения. Ведомости				ООО "5С-Проект"	

Тротуары слева	
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Масштаб линейный 1:1500

ул. Лесная

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-28/10-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков ул. Лесная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+400

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	*								
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						0		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						0		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						0		

* Примечания:

1. дорожные знаки проектом не предусмотрены;
2. примыкания и пересечения считать равнозначными, приоритет в движении определяется по правилу "правой руки";
3. согласно ПДД при выезде с прилегающей территории водитель ТС обязан уступить дорогу (знаки приоритета в таком случае не устанавливаются).

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес
--------------	----------------	--------------	---------	-----------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

22-28/10-01 ПОДД

Лист

3

Ведомость размещения искусственного освещения ул. Лесная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+400

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+400	населенный пункт	8 / 8	400		справа
Итого:				8 / 8			

Инв. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	
Провер.	
Изм. внес	

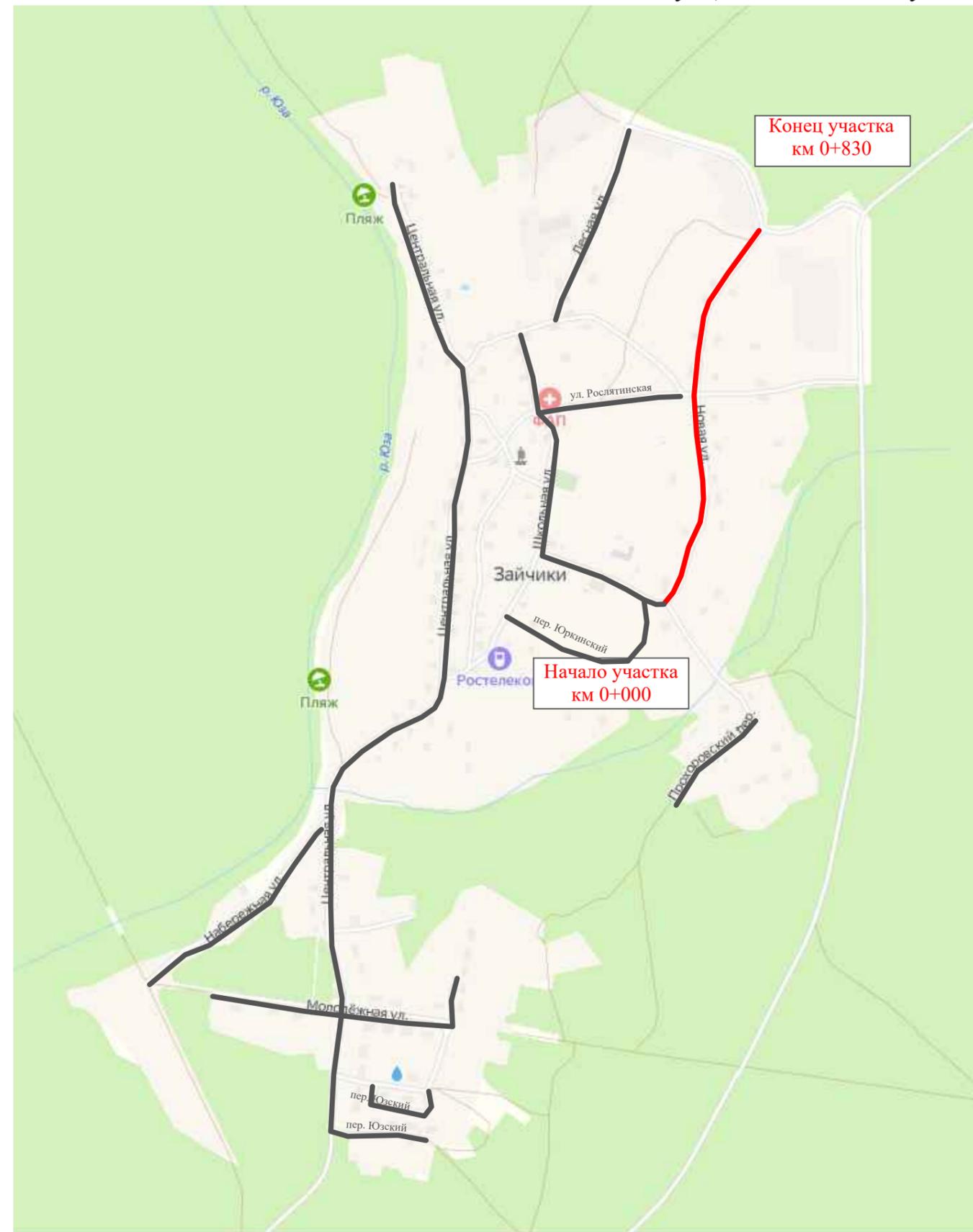
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-28/10-01 ПОДД

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети и автомобильных дорог

Ситуационная схема - ул. Новая, км 0+000 - км 0+500



Конец участка
км 0+830

Начало участка
км 0+000

Инв. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	
Изм. внес	
Провер.	

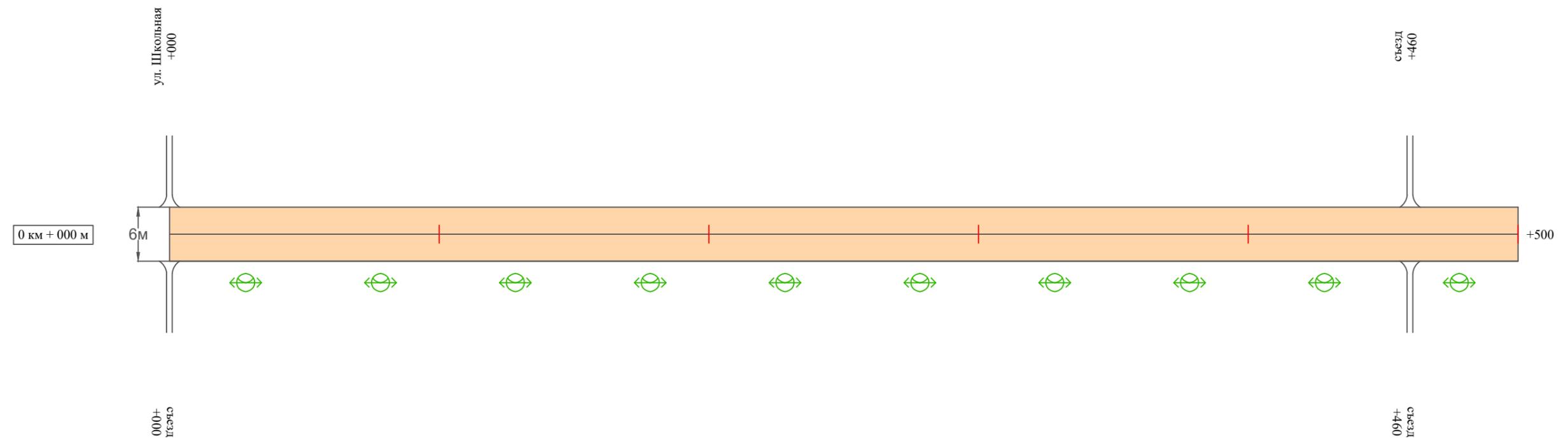
						22-28/10-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети и автомобильных дорог Рослятинского сельского поселения Бабушкинского района Вологодской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил				Зотикова	2022		П	1	5
Проверил				Крылов	2022				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости		ООО "5С-Проект"	

Тротуары слева	
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Масштаб линейный 1:1500

ул. Новая

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

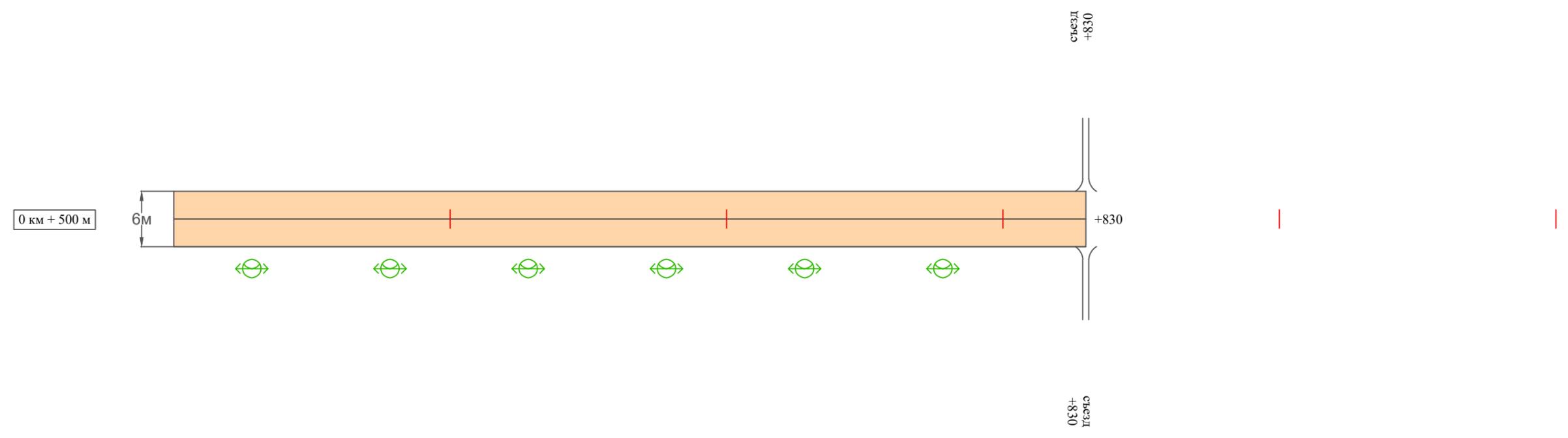
22-28/10-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Новая

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №. Провер. Изм. внес.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-28/10-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков ул. Новая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+500

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	*								
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						0		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						0		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						0		

* Примечания:

1. дорожные знаки проектом не предусмотрены;
2. примыкания и пересечения считать равнозначными, приоритет в движении определяется по правилу "правой руки";
3. согласно ПДД при выезде с прилегающей территории водитель ТС обязан уступить дорогу (знаки приоритета в таком случае не устанавливаются).

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Пробер.	Изм. внес
--------------	----------------	--------------	---------	-----------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

22-28/10-01 ПОДД

Лист

4

Ведомость размещения искусственного освещения ул. Новая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+500

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+830	населенный пункт	16 / 16	830		справа
Итого:				16 / 16			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-28/10-01 ПОДД

Лист

5

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети и автомобильных дорог

Ситуационная схема - ул. Молодежная, км 0+000 - км 0+600



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	

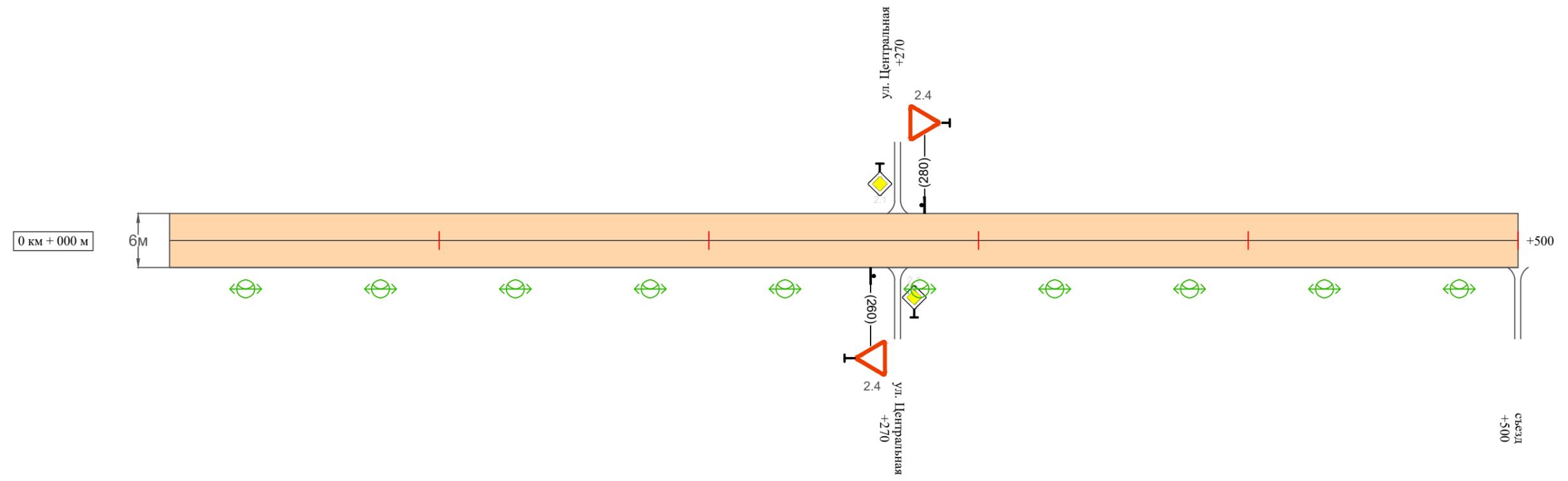
						22-28/10-01 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети и автомобильных дорог Рослятинского сельского поселения Бабушкинского района Вологодской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил				Зотикова	2022		П	1	5
Проверил				Крылов	2022	Схема организации дорожного движения. Ведомости			
						ООО "5С-Проект"			

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Молодежная

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-28/10-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Молодежная

Масштаб ширины - произвольный



Провер.
 Изм. внес

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-28/10-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков ул. Молодежная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+600

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<i>Знаки приоритета</i>							
1	2.4	Уступи дорогу	1		0+260	установлено	1		справа
2	2.4	Уступи дорогу	1		0+280	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						2		
	Всего требуется:						0		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-28/10-01 ПОДД

Лист

4

Ведомость размещения искусственного освещения ул. Молодежная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+600

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+600	населенный пункт	12 / 12	600		справа
Итого:				12 / 12			

Инв. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	
Провер.	
Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-28/10-01 ПОДД

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети и автомобильных дорог

Ситуационная схема - ул. Рослятинская, км 0+000 - км 0+300



Начало участка
км 0+000

Конец участка
км 0+300

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

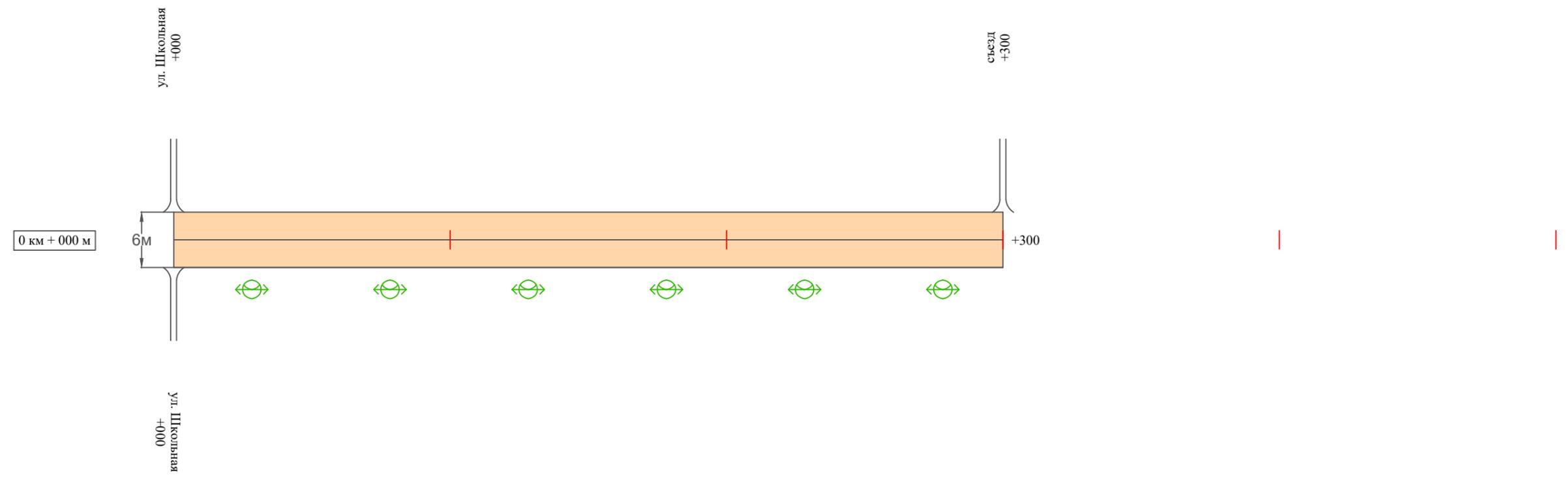
22-28/10-01 ПОДД					
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети и автомобильных дорог Рослятинского сельского поселения Бабушкинского района Вологодской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Выполнил	Зотикова	Зот	2022		
Проверил	Крылов		2022		
Проект организации дорожного движения				Стадия	Лист
				П	1
				Листов	4
Схема организации дорожного движения. Ведомости				ООО "5С-Проект"	

Тротуары слева	
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Масштаб линейный 1:1500

ул. Рослятинская

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-28/10-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков ул. Рослятинская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+300

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	*								
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						0		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						0		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						0		

* Примечания:

1. дорожные знаки проектом не предусмотрены;
2. примыкания и пересечения считать равнозначными, приоритет в движении определяется по правилу "правой руки";
3. согласно ПДД при выезде с прилегающей территории водитель ТС обязан уступить дорогу (знаки приоритета в таком случае не устанавливаются).

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №. Провер. Изм. внес.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

22-28/10-01 ПОДД

Лист

3

**Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Рослятинская**

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+300

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+300	населенный пункт	6 / 6	300		справа
Итого:				6 / 6			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-28/10-01 ПОДД

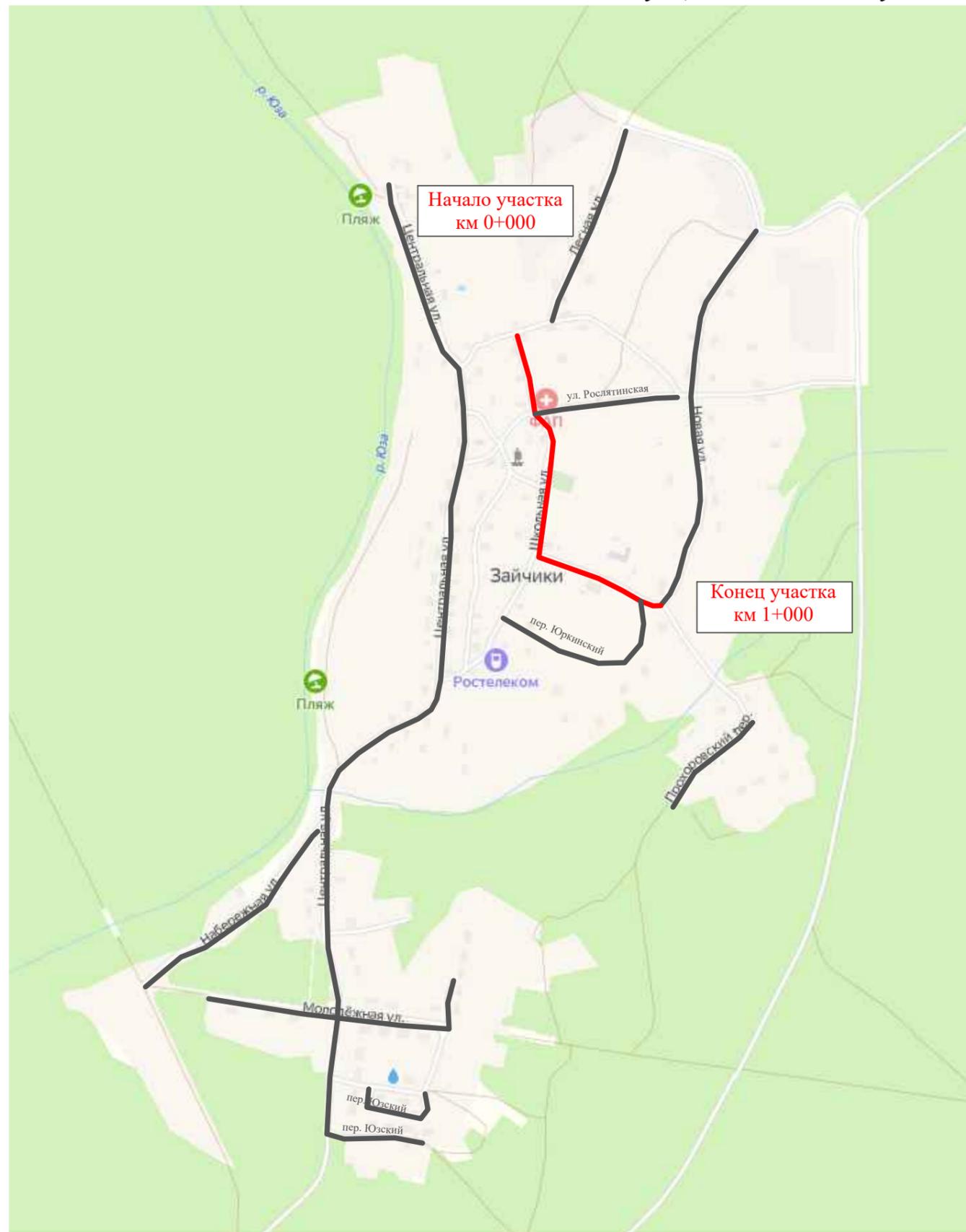
Лист

4

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети и автомобильных дорог

Ситуационная схема - ул. Школьная, км 0+000 - км 1+000



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

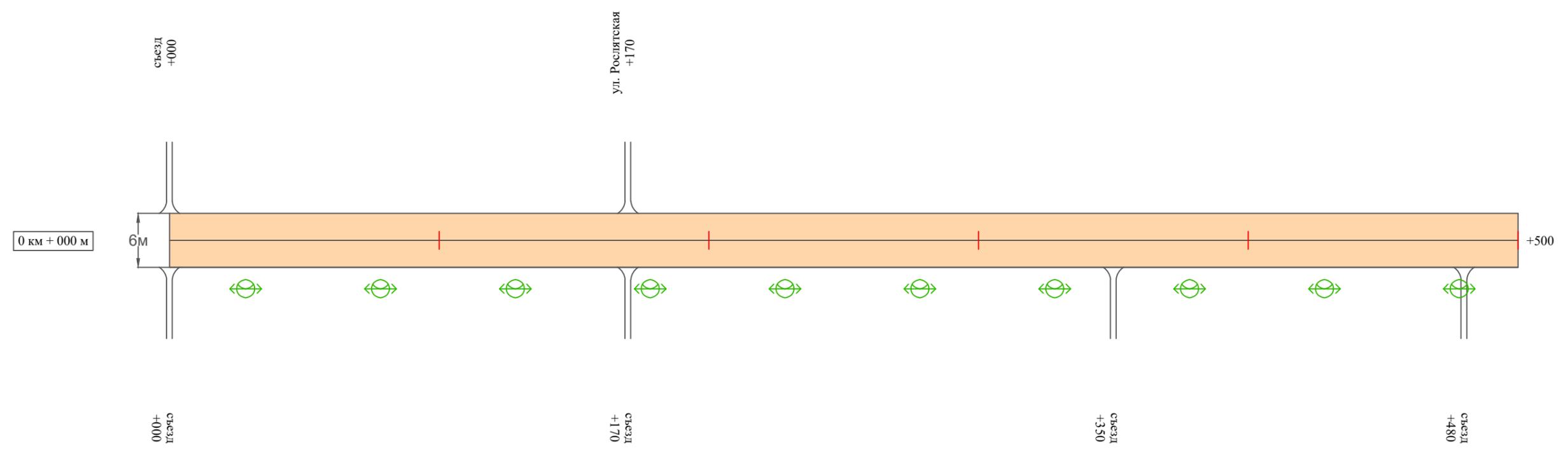
22-28/10-01 ПОДД					
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети и автомобильных дорог Рослятинского сельского поселения Бабушкинского района Вологодской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Выполнил	Зотикова	Зот	2022		
Проверил	Крылов		2022		
Проект организации дорожного движения				Стадия	Лист
				П	1
				Листов	6
Схема организации дорожного движения. Ведомости				ООО "5С-Проект"	

Тротуары слева	
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Масштаб линейный 1:1500

ул. Школьная

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

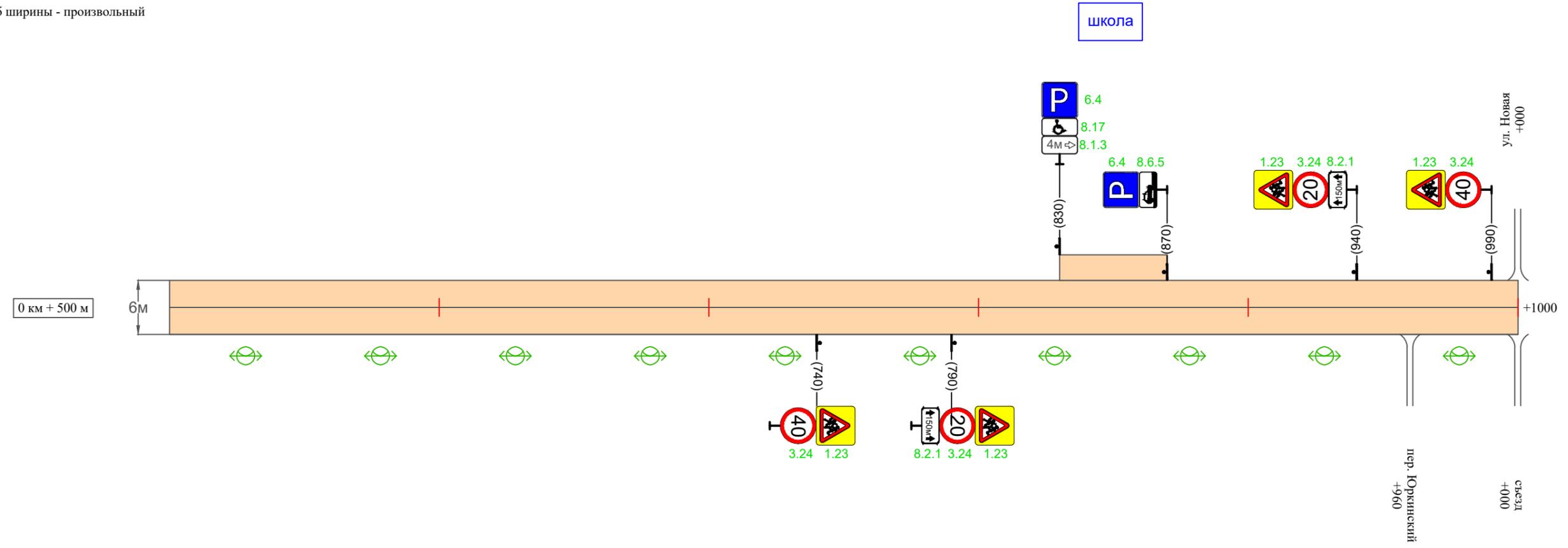
22-28/10-01 ПОДД

Тротуары слева	
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Школьная



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	

Инв. № подл. Подпись и дата. Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

22-28/10-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков ул. Школьная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+000

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>Предупреждающие знаки</i>									
1	1.23	Дети	1		0+740	требуется установить	1		справа
2	1.23	Дети	1		0+790	требуется установить	1		справа
3	1.23	Дети	1		0+940	требуется установить	1	слева	
4	1.23	Дети	1		0+990	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
<i>Запрещающие знаки</i>									
5	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+740	требуется установить	1		справа
6	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+790	требуется установить	1		справа
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+940	требуется установить	1	слева	
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+990	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
<i>Информационные знаки</i>									
9	6.4	Место стоянки	1		0+830	требуется установить	1	слева	
10	6.4	Место стоянки	1		0+870	требуется установить	1	слева	

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-28/10-01 ПОДД

Лист

4

Ведомость размещения дорожных знаков ул. Школьная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+000

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
		<i>Знаки дополнительной информации (таблички)</i>							
11	8.2.1	Расстояние до объекта	1		0+790	требуется установить	1		справа
12	8.17	Инвалиды	1		0+830	требуется установить	1	слева	
13	8.1.3	Расстояние до объекта	1		0+830	требуется установить	1	слева	
14	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	1		0+870	требуется установить	1	слева	
15	8.2.1	Расстояние до объекта	1		0+940	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						15		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						15		

Инв. № подл. Подпись и дата
Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

22-28/10-01 ПОДД

Лист

5

Ведомость размещения искусственного освещения ул. Школьная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+000

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+000	населенный пункт	20 / 20	1000		справа
Итого:				20 / 20			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-28/10-01 ПОДД

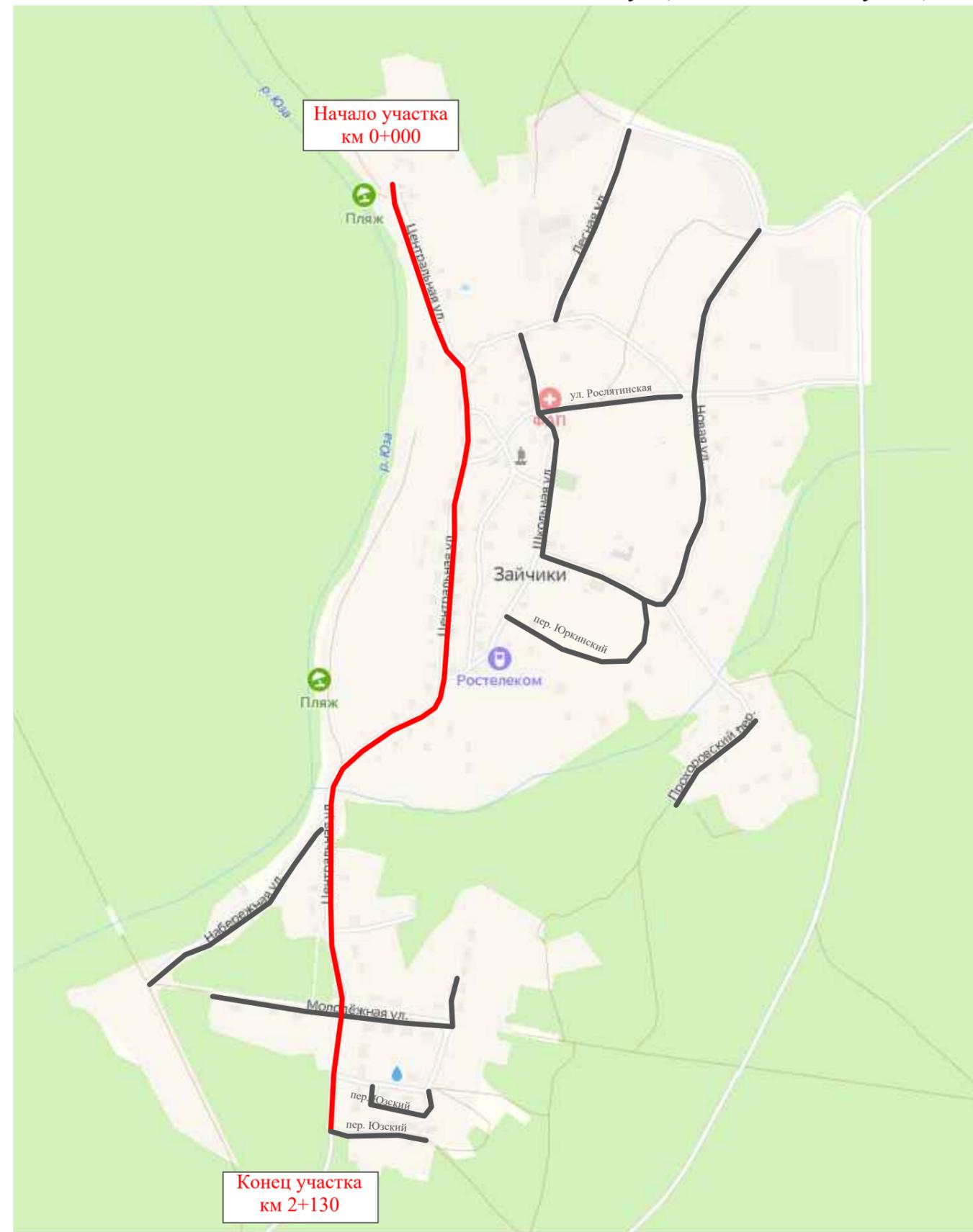
Лист

6

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети и автомобильных дорог

Ситуационная схема - ул. Центральная, км 0+000 - км 2+000



Начало участка
км 0+000

Конец участка
км 2+130

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

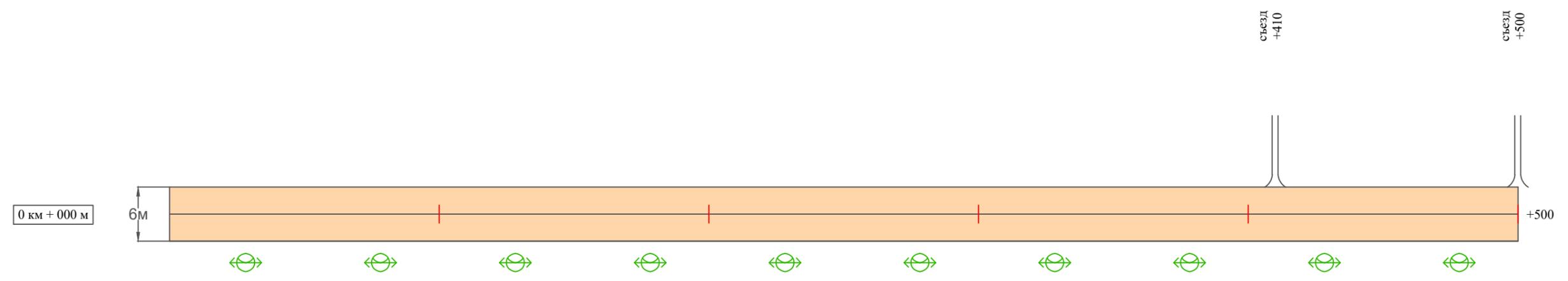
22-28/10-01 ПОДД					
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети и автомобильных дорог Рослятинского сельского поселения Бабушкинского района Вологодской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Выполнил	Зотикова	Зот			2022
Проверил	Крылов				2022
Проект организации дорожного движения				Стадия	Лист
Схема организации дорожного движения. Ведомости				П	1
				Листов	9
				ООО "5С-Проект"	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Центральная

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

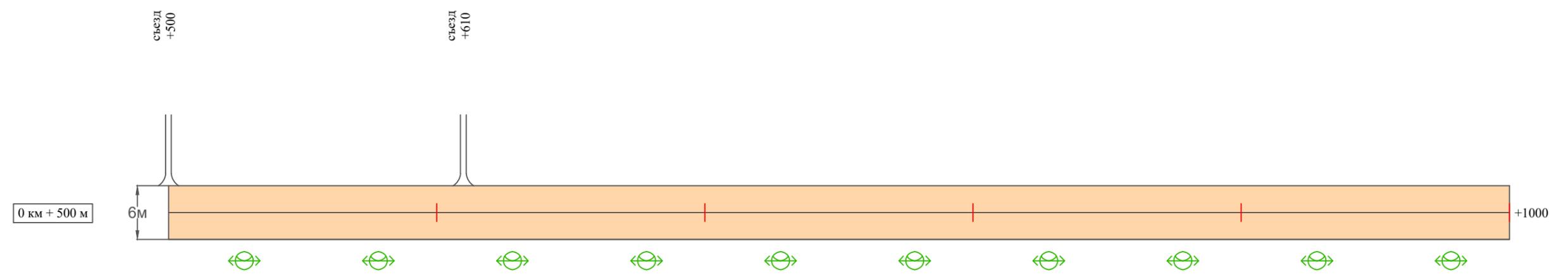
22-28/10-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Центральная

Масштаб ширины - произвольный



Инв. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	
Изм. внес	
Провер.	

Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

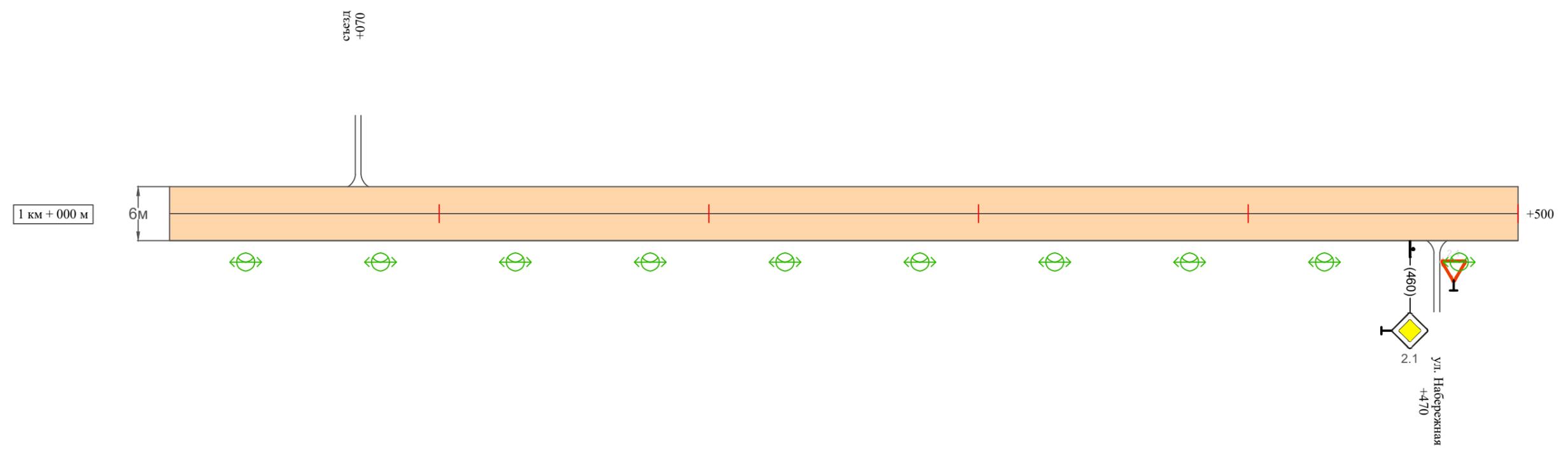
22-28/10-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Центральная

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

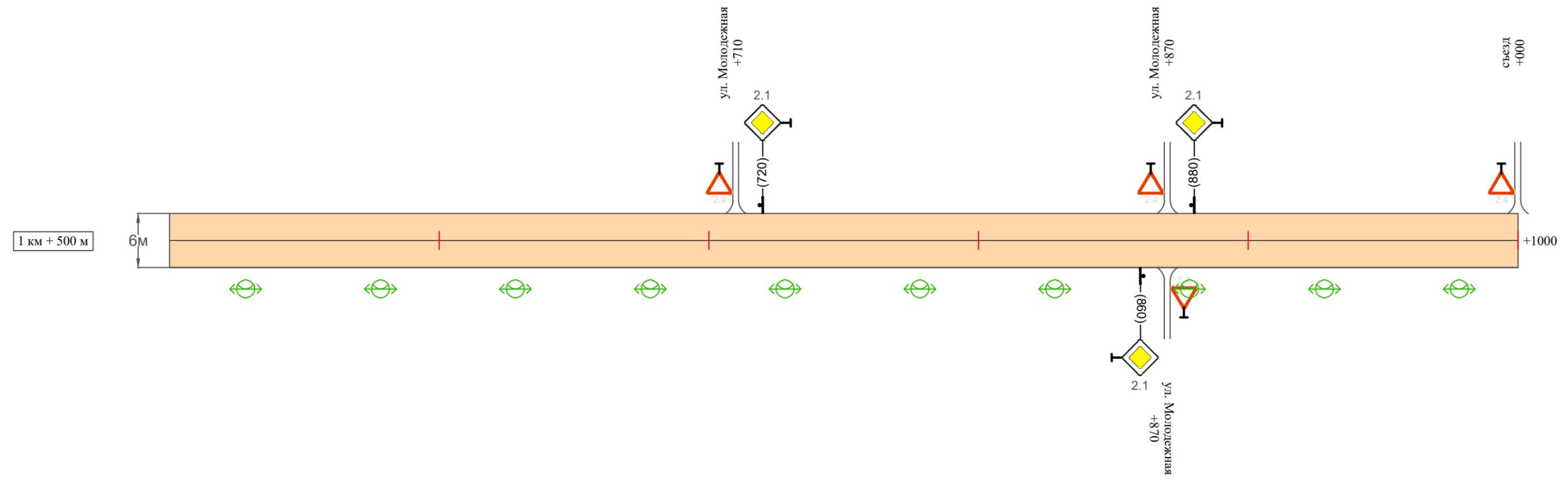
22-28/10-01 ПОДД

Тротуары слева	
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Масштаб линейный 1:1500

ул. Центральная

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №. Провер. Изм. внес.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

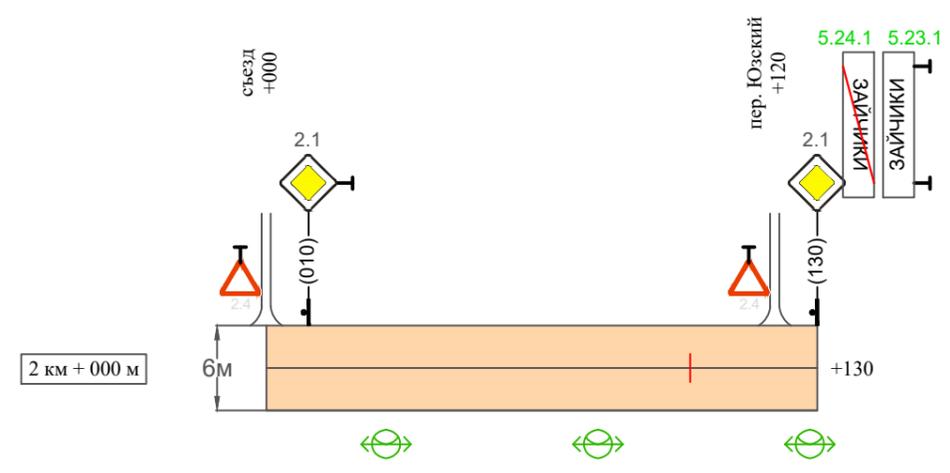
22-28/10-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Центральная

Масштаб ширины - произвольный



Инв. № подл.
Подпись и дата
Взам. инв. №
Провер.
Изм. внес

Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-28/10-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков ул. Центральная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+000

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>Знаки приоритета</i>									
1	2.1	Главная дорога	1		1+460	установлено	1		справа
2	2.1	Главная дорога	1		1+710	установлено	1	слева	
3	2.1	Главная дорога	1		1+860	установлено	1		справа
4	2.1	Главная дорога	1		1+880	установлено	1	слева	
5	2.1	Главная дорога	1		2+010	установлено	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	1		2+130	установлено	1	слева	
		Итого установлено:					6		
		Итого требуется:					0		
		Итого демонтаж:					0		
		Итого:					6		
<i>Знаки особых предписаний</i>									
7	5.23.1	Начало населенного пункта	1		2+130	требуется установить	1	слева	
8	5.24.1	Конец населенного пункта	1		2+130	требуется установить	1	слева	
		Итого установлено:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого демонтаж:					0		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					6		
		Всего требуется:					2		
		Всего демонтаж:					0		
		Всего:					8		

Инв. № подл. Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

22-28/10-01 ПОДД

Лист

6

Ведомость размещения искусственного освещения ул. Центральная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+000

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	2+130	населенный пункт	43 / 43	2130		справа
Итого:				43 / 43			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-28/10-01 ПОДД

Лист

7

Макет информационного знака индивидуального проектирования ул. Центральная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+000

Знак 5.23.1 "Начало населенного пункта" по ГОСТ 52290-2004



Примечание к знаку 5.23.1

Номер знака: 5.23.1 Начало населенного пункта
Щит: УЗДП-1 1000 x 340 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.34 кв м
Масса: 5.1 кг
Масштаб: 1 : 10

Таблица используемых букв и символов знака 5.23.1

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
А	100	113	14	14	нет
З	100	98	10	15	нет
И	100	108	19	19	нет
Й	100	108	19	19	нет
К	100	109	17	12	нет
Ч	100	102	17	17	нет

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполнит.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-28/10-01 ПОДД

Макет информационного знака индивидуального проектирования ул. Центральная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+000

Знак 5.24.1 "Конец населенного пункта" по ГОСТ 52290-2004



Примечание к знаку 5.24.1

Номер знака: 5.24.1 Конец населенного пункта
Щит: УЗДП-1 1000 x 340 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.34 кв м
Масса: 5.1 кг
Масштаб: 1 : 10

Таблица используемых букв и символов знака 5.24.1

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
А	100	113	14	14	нет
З	100	98	10	15	нет
И	100	108	19	19	нет
Й	100	108	19	19	нет
К	100	109	17	12	нет
Ч	100	102	17	17	нет

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

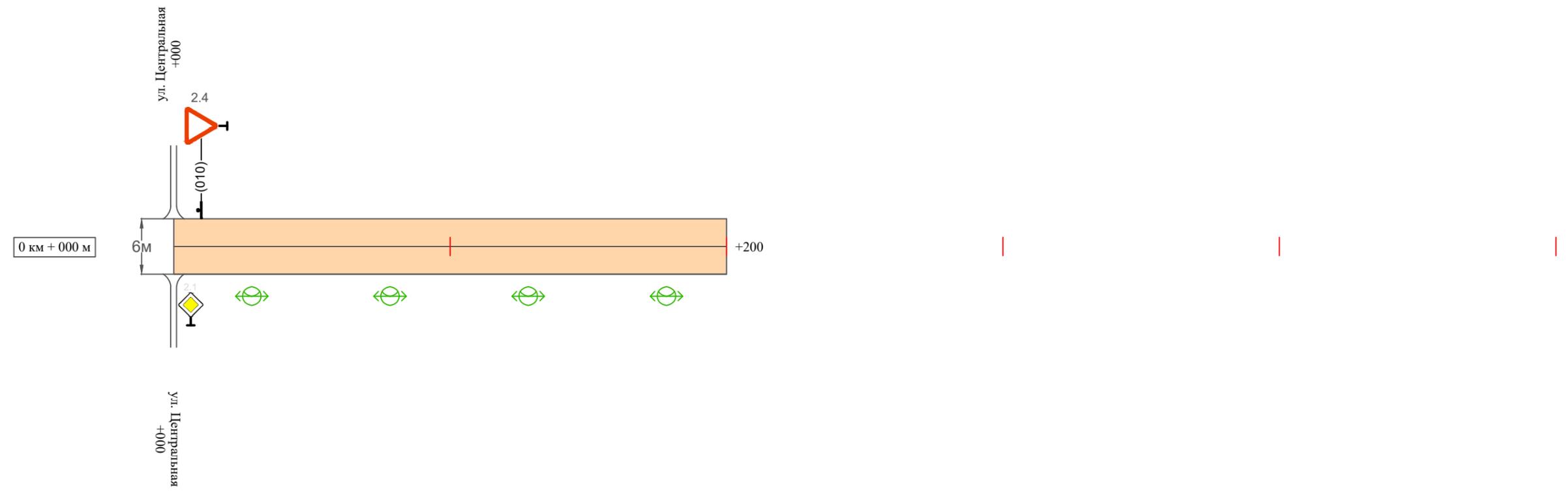
22-28/10-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

пер. Юзский (участок 1)

Масштаб ширины - произвольный



Инв. № подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. №	
Провер.	
Изм. внес	

Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

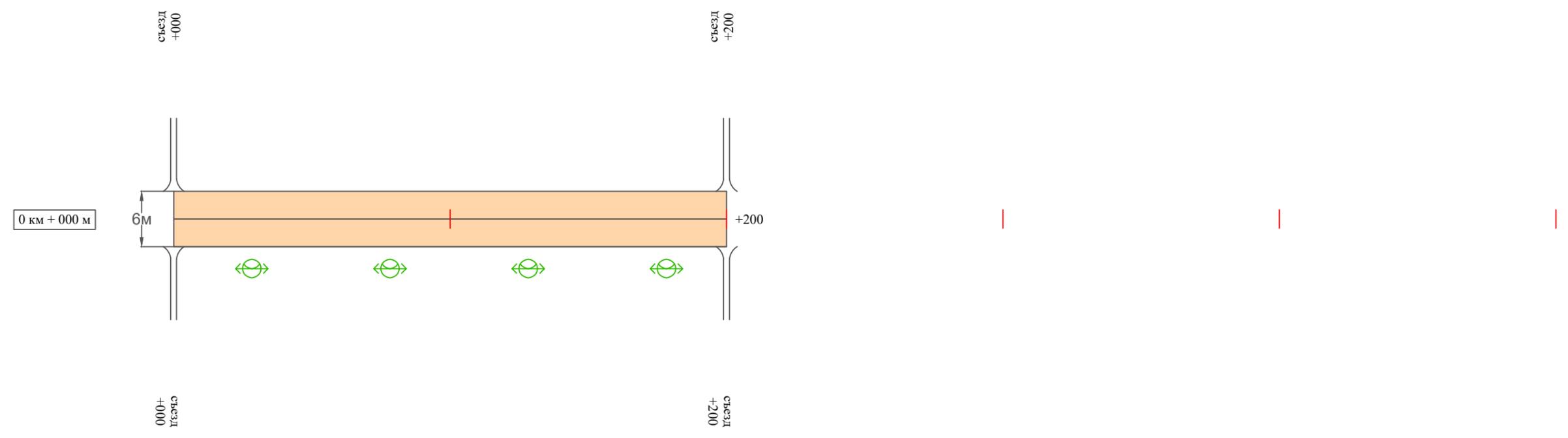
22-28/10-01 ПОДД

Тротуары слева	
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Масштаб линейный 1:1500

пер. Юзский (участок 2)

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-28/10-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков пер. Юзский

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+400

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<i>Знаки приоритета</i>							
1	2.4	Уступи дорогу	1		0+010	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						1		
	Всего требуется:						0		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

* Примечания:

- примыкания и пересечения считать равнозначными, приоритет в движении определяется по правилу "правой руки";
- согласно ПДД при выезде с прилегающей территории водитель ТС обязан уступить дорогу (знаки приоритета в таком случае не устанавливаются).

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

22-28/10-01 ПОДД

Лист

4

Ведомость размещения искусственного освещения пер. Юзский

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+400

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+400	населенный пункт	8 / 8	400		справа
Итого:				8 / 8			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-28/10-01 ПОДД

Лист

5

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети и автомобильных дорог

Ситуационная схема - пер. Прохоровский, км 0+000 - км 0+400



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

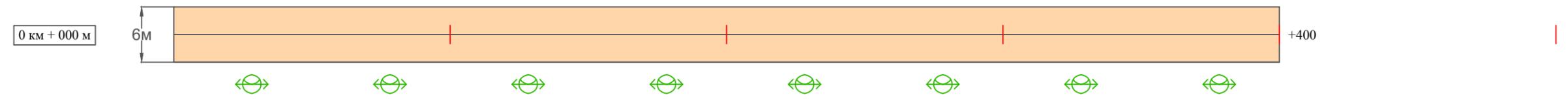
22-28/10-01 ПОДД					
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети и автомобильных дорог Рослятинского сельского поселения Бабушкинского района Вологодской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Выполнил	Зотикова	Зот	2022		
Проверил	Крылов		2022		
Проект организации дорожного движения				Стадия	Лист
Схема организации дорожного движения. Ведомости				П	1
				Листов	4
				ООО "5С-Проект"	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

пер. Прохоровский

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Провер. | Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-28/10-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков пер. Прохоровский

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+400

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	*								
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						0		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						0		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						0		

* Примечания:

1. дорожные знаки проектом не предусмотрены;
2. примыкания и пересечения считать равнозначными, приоритет в движении определяется по правилу "правой руки";
3. согласно ПДД при выезде с прилегающей территории водитель ТС обязан уступить дорогу (знаки приоритета в таком случае не устанавливаются).

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Пробер.	Изм. внес
--------------	----------------	--------------	---------	-----------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

22-28/10-01 ПОДД

Лист

3

Ведомость размещения искусственного освещения пер. Прохоровский

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+400

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+400	населенный пункт	8 / 8	400		справа
Итого:				8 / 8			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-28/10-01 ПОДД

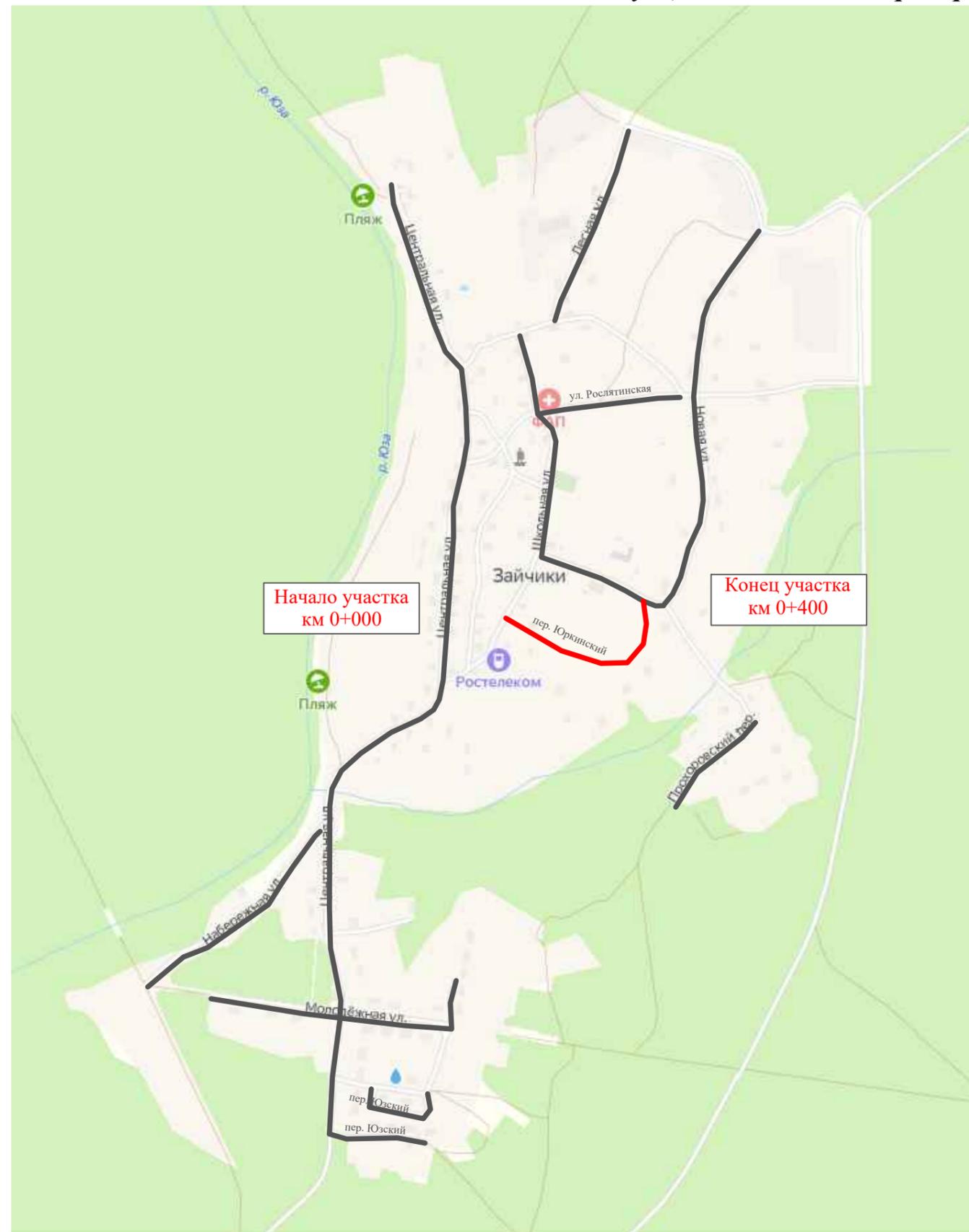
Лист

4

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети и автомобильных дорог

Ситуационная схема - пер. Юркинский, км 0+000 - км 0+400



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

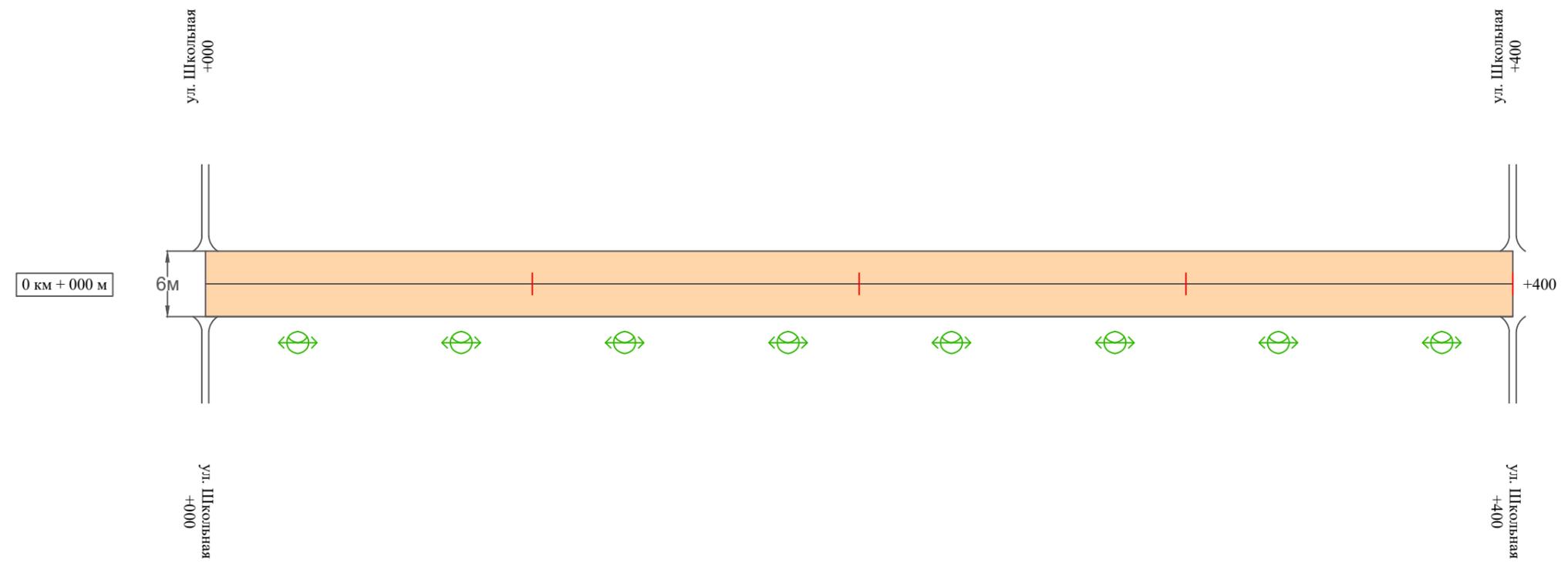
22-28/10-01 ПОДД					
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети и автомобильных дорог Рослятинского сельского поселения Бабушкинского района Вологодской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Выполнил	Зотикова	Зот			2022
Проверил	Крылов				2022
Проект организации дорожного движения				Стадия	Лист
				П	1
				Листов	4
Схема организации дорожного движения. Ведомости				ООО "5С-Проект"	

Тротуары слева	
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Масштаб линейный 1:1500

пер. Юркинский

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-28/10-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков пер. Юркинский

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+400

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	*								
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						0		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						0		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						0		

* Примечания:

1. дорожные знаки проектом не предусмотрены;
2. примыкания и пересечения считать равнозначными, приоритет в движении определяется по правилу "правой руки";
3. согласно ПДД при выезде с прилегающей территории водитель ТС обязан уступить дорогу (знаки приоритета в таком случае не устанавливаются).

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Пробер.	Изм. внес
--------------	----------------	--------------	---------	-----------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

22-28/10-01 ПОДД

Лист

3

Ведомость размещения искусственного освещения пер. Юркинский

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+400

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+400	населенный пункт	8 / 8	400		справа
Итого:							

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-28/10-01 ПОДД

Лист

4

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети и автомобильных дорог

Ситуационная схема - ул. Набережная, км 0+000 - км 0+300



Конец участка
км 0+510

Начало участка
км 0+000

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

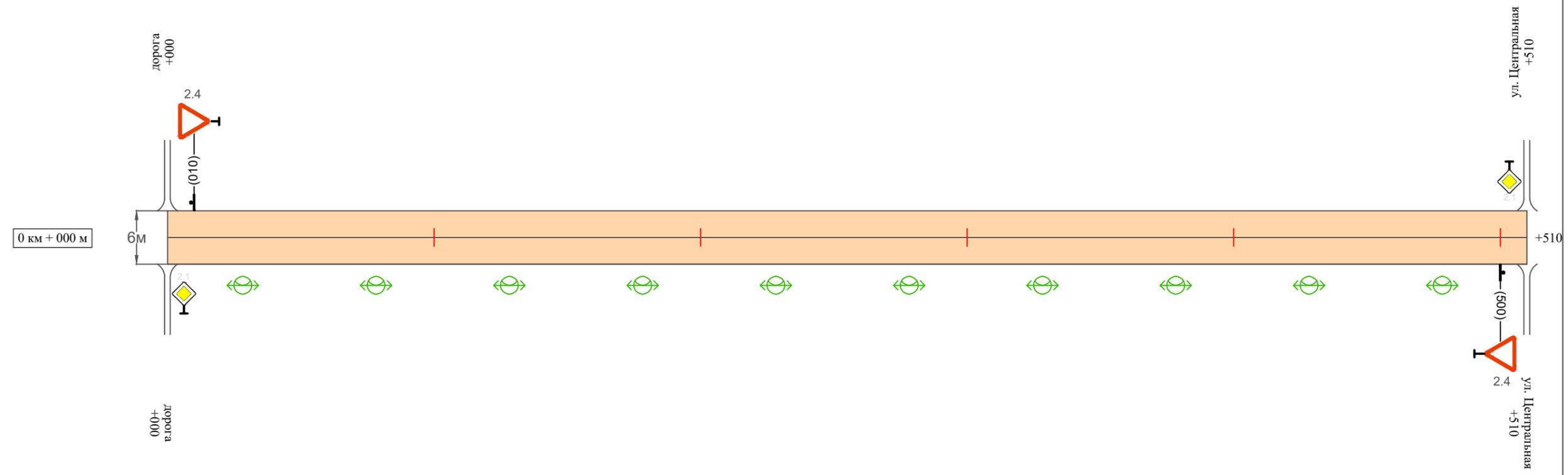
22-28/10-01 ПОДД					
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети и автомобильных дорог Рослятинского сельского поселения Бабушкинского района Вологодской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Выполнил	Зотикова	Зот	2022		
Проверил	Крылов		2022		
Проект организации дорожного движения				Стадия	Лист
				П	1
				Листов	4
Схема организации дорожного движения. Ведомости				ООО "5С-Проект"	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Набережная

Масштаб ширины - произвольный



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-28/10-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков ул. Набережная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+300

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<i>Знаки приоритета</i>							
1	2.4	Уступи дорогу	1		0+010	установлено	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	1		0+500	установлено	1		справа
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						2		
	Всего требуется:						0		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Изм. внес

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-28/10-01 ПОДД

Лист

3

Ведомость размещения искусственного освещения ул. Набережная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+300

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+510	населенный пункт	10 / 10	510		справа
Итого:				10 / 10			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-28/10-01 ПОДД

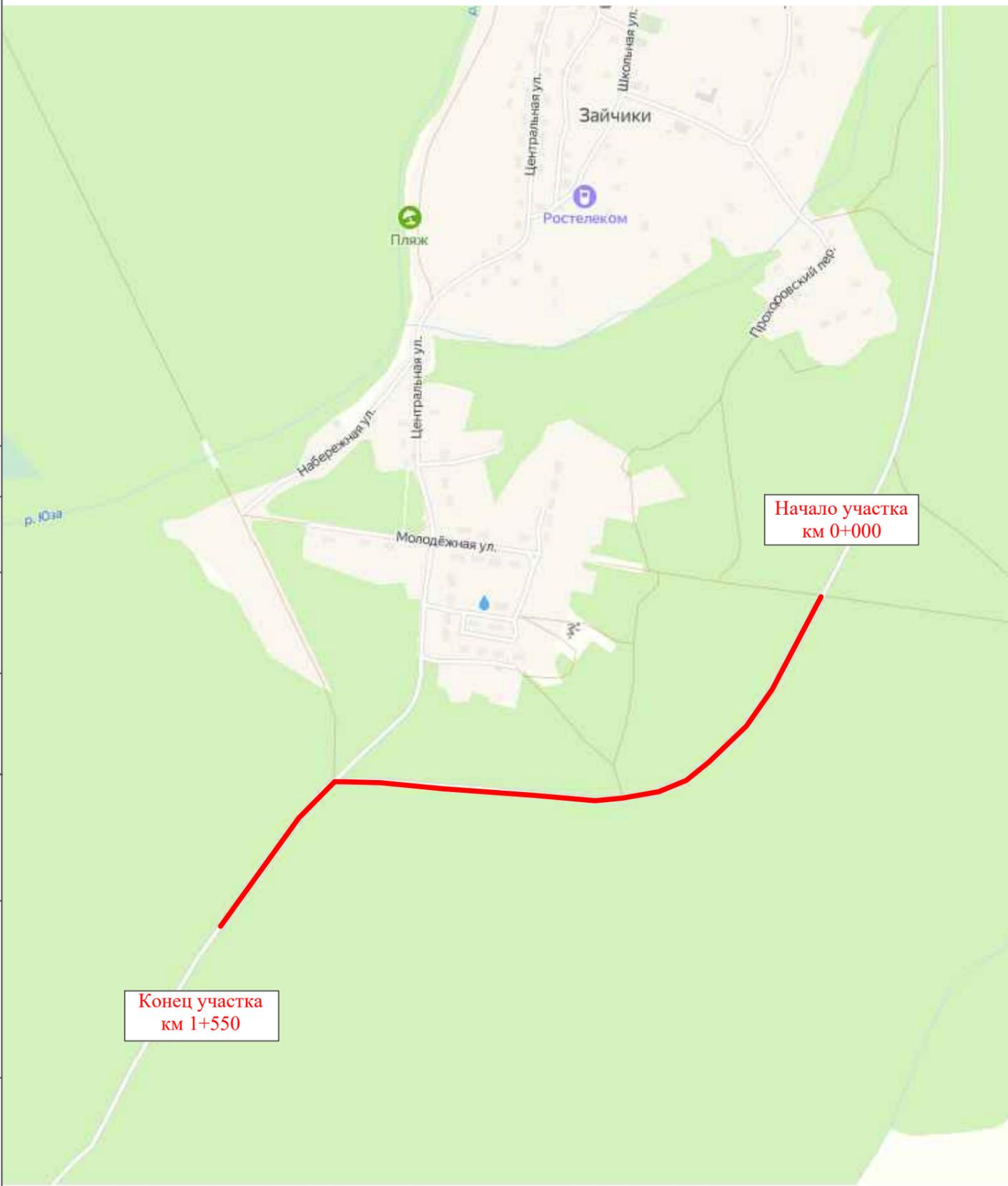
Лист

4

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

улично-дорожной сети и автомобильных дорог

Ситуационная схема - дорога Зайчики, км 0+000 - км 1+550



Начало участка
км 0+000

Конец участка
км 1+550

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес

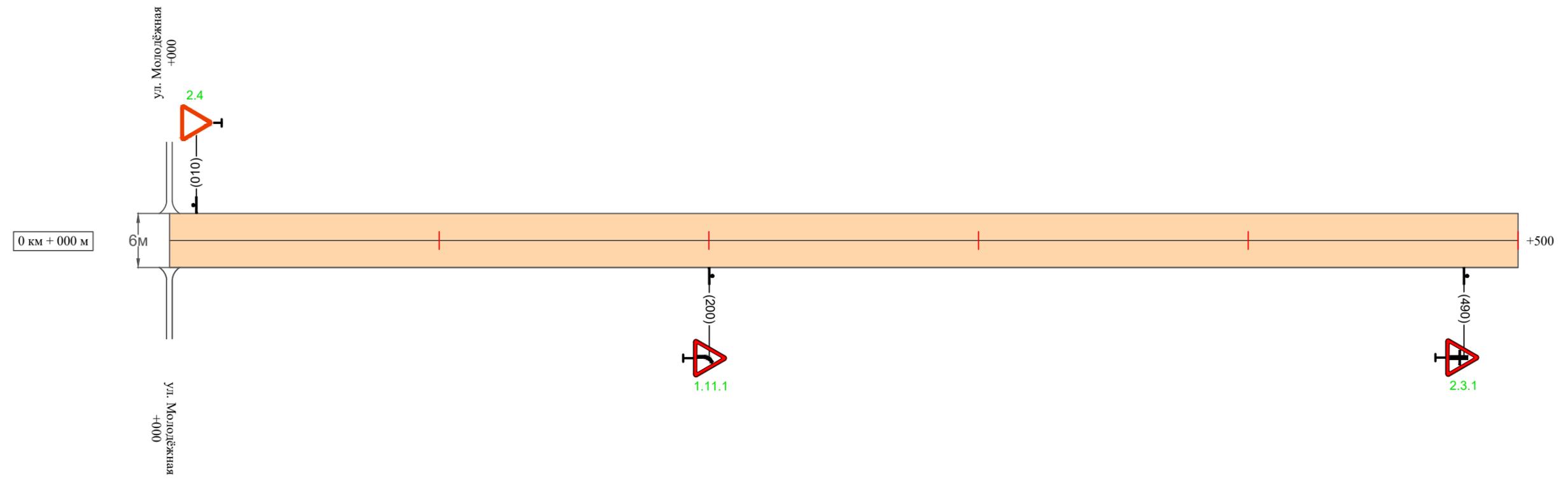
22-28/10-01 ПОДД					
Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети и автомобильных дорог Рослятинского сельского поселения Бабушкинского района Вологодской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Выполнил	Зотикова	Зот	2022		
Проверил	Крылов		2022		
Проект организации дорожного движения				Стадия	Лист
				П	1
				Листов	9
Схема организации дорожного движения. Ведомости				ООО "5С-Проект"	

Тротуары слева	
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Масштаб линейный 1:1500

дорога Зайчики

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

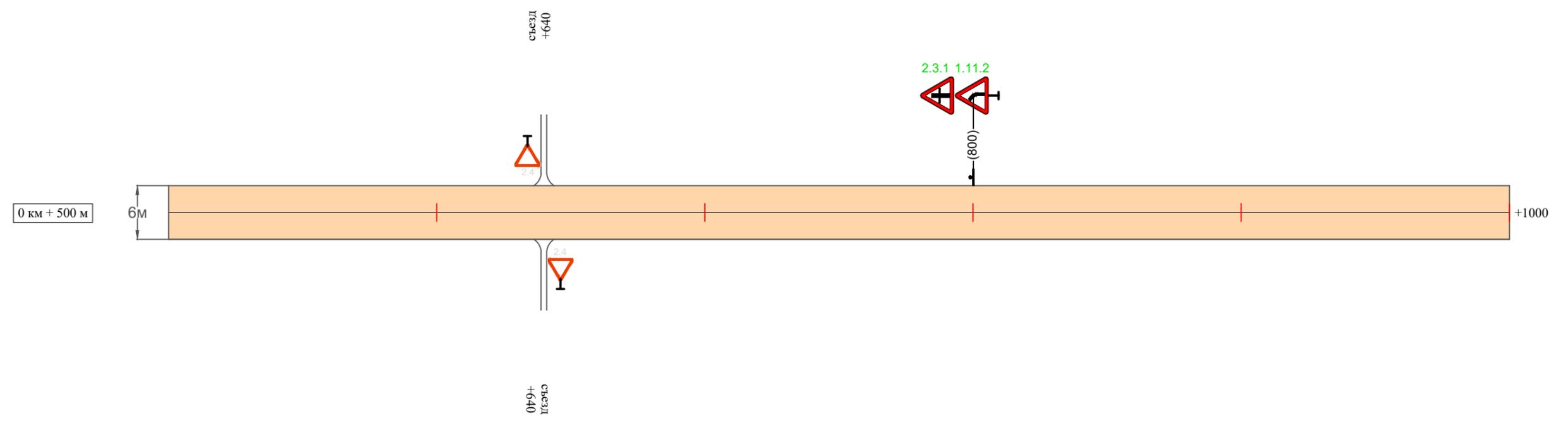
22-28/10-01 ПОДД

Тротуары слева	
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Масштаб линейный 1:1500

дорога Зайчики

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	

Инв. № подл.
Подпись и дата
Взам. инв. №
Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

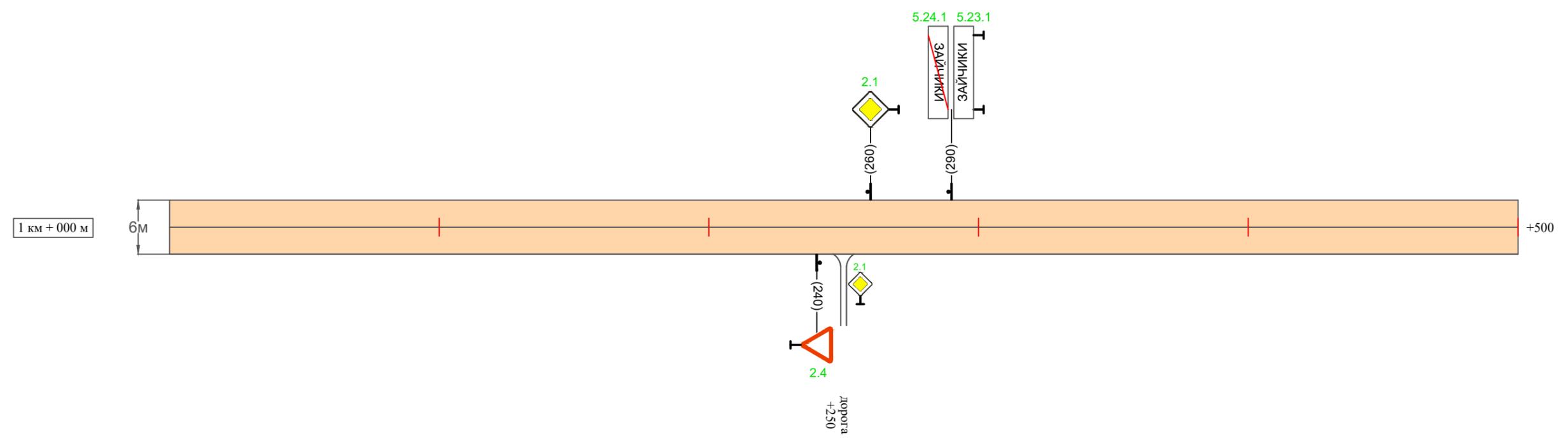
22-28/10-01 ПОДД

Тротуары слева	
Насыпи слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой
	1-ая от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	
Видимость автомобиля в обратном направлении	

Масштаб линейный 1:1500

дорога Зайчики

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия
	1-ая от осевой
	2-ая от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Насыпи справа	
Тротуары справа	

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
------	---------	------	--------	---------	------

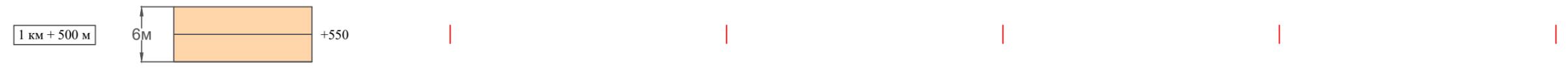
22-28/10-01 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

дорога Зайчики

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-28/10-01 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков дорога Зайчики

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+550

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<i>Предупреждающие знаки</i>							
1	1.11.1	Опасный поворот	1		0+200	требуется установить	1		справа
2	1.11.2	Опасный поворот	1		0+800	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
		<i>Знаки приоритета</i>							
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	требуется установить	1	слева	
4	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	1		0+490	требуется установить	1		справа
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+640	требуется установить	1	слева	
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+640	требуется установить	1		справа
7	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	1		0+800	требуется установить	1	слева	
8	2.4	Уступите дорогу	1		1+240	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	1		1+250	требуется установить	1		справа
10	2.1	Главная дорога	1		1+260	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						8		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						8		

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. № Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
------	---------	------	-------	---------	------

22-28/10-01 ПОДД

Лист

6

Ведомость размещения дорожных знаков дорога Зайчики

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+550

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<i>Знаки особых предписаний</i>							
11	5.23.1	Начало населенного пункта	1		1+290	требуется установить	1	слева	
12	5.24.1	Конец населенного пункта	1		1+290	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						12		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						12		

Изм. внес

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-28/10-01 ПОДД

Лист

7

Макет информационного знака индивидуального проектирования дорога Зайчики

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+550

Знак 5.23.1 "Начало населенного пункта" по ГОСТ 52290-2004



Примечание к знаку 5.23.1

Номер знака: 5.23.1 Начало населенного пункта
Щит: УЗДП-1 1000 x 340 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.34 кв м
Масса: 5.1 кг
Масштаб: 1 : 10

Таблица используемых букв и символов знака 5.23.1

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
А	100	113	14	14	нет
З	100	98	10	15	нет
И	100	108	19	19	нет
Й	100	108	19	19	нет
К	100	109	17	12	нет
Ч	100	102	17	17	нет

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполнит.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-28/10-01 ПОДД

Макет информационного знака индивидуального проектирования дорога Зайчики

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+550

Знак 5.24.1 "Конец населенного пункта" по ГОСТ 52290-2004



Примечание к знаку 5.24.1

Номер знака: 5.24.1 Конец населенного пункта
Щит: УЗДП-1 1000 x 340 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.34 кв м
Масса: 5.1 кг
Масштаб: 1 : 10

Таблица используемых букв и символов знака 5.24.1

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
А	100	113	14	14	нет
З	100	98	10	15	нет
И	100	108	19	19	нет
Й	100	108	19	19	нет
К	100	109	17	12	нет
Ч	100	102	17	17	нет

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполнит.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

22-28/10-01 ПОДД