

АДМИНИСТРАЦИЯ БАБУШКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 05.02.2025 г. |  | № | 106 |
| с.им. Бабушкина | | | |

|  |
| --- |
| **Об утверждении Правил эксплуатации гидротехнического сооружения (плотина), находящегося в муниципальной собственности Бабушкинского муниципального округа Вологодской области** |
|  |
|  |

В соответствии с Федеральными законами от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 21 июля 1997 года № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнического сооружения», руководствуясь Уставом Бабушкинского муниципального округа Вологодской области,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Правила эксплуатации гидротехнического сооружения (плотина), находящегося в муниципальной собственности Бабушкинского муниципального округа Вологодской области (Приложение № 1).
2. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте Бабушкинского муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», вступает в силу со дня подписания.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава округа Т.С. Жирохова

Приложение

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации

Бабушкинского муниципального округа

от 05.02.2025 года № 106

**Правила**

**эксплуатации гидротехнического сооружения (плотина), находящегося в муниципальной собственности Бабушкинского муниципального округа Вологодской области**

1. **Общие положения**

а) Сведения о ГТС.

Наименование ГТС: Плотина через реку Леденьга, расположенная по адресу: Вологодская область, Бабушкинский район, с.им. Бабушкина, река Леденьга.

Дата ввода в эксплуатацию: 1996 год.

Класс капитальности: Класс капитальности сооружений IV

Класс опасности: IV

Местонахождение: Плотина на реке Леденьга расположена в Северо-западном федеральном округе на территории с.им. Бабушкина Бабушкинского муниципального округа Вологодской области в Двинско-Печерском бассейневом округе.

б) описание конструкции ГТС.

В состав основных сооружений на реке Леденьга в с.им. Бабушкина Бабушкинского района Вологодской области входят:

Комплекс гидротехнических сооружений на р. Леденьга (сокращенно: Плотина на р. Леденьга)

Река Леденьга код водного объекта – 103000830, код водохозяйственного участка – 03.02.01.003; водоток створ – на р. Леденьга; водосбросная площадь – 305 км2; гидроузел расположен в 40 км от устья р. Леденьга.

Земельный участок под ГТС сформирован, оформлен в соответствии с законодательством. Поставлен на кадастровый учет, выписка из ЕГРН от 26.07.2022 года № выписки КУВИ-001/2022-126304866. Кадастровый номер земельного участка 35:15:0000000:560.

Расчетные расходы: максимальный пропускаемый расход при ЛОП при Р-1% – 146 м3/с (уровень воды 131,41 м БС); максимальный пропускаемый расход при ВП при Р-1% – 109 м3/с (уровень воды 130,86 м БС); расчетный расход весеннего паводка 5% обеспеченности – 87,3 м3/с (уровень воды 130,5 м БС).

Гидросооружение руслового типа; характер регулирования бытового стока реки – сезонный.

Длина напорного фронта ГТС – 35 м; нормальный подпорный уровень (НПУ) проектн. – 130,00 м.; максимальный уровень весеннего паводка 5% – 130,50 м БС; максимальный уровень летне-осеннего паводка 1% – 131,41 м БС; уровень мертвого объема проектн. – 128,16 м БС; зимний уровень – 128,35 м БС; отметка порога водосбросного тракта – 128,35 м;

В состав комплекса сооружений входит: водосливная бетонная плотина с водосбросом, выполненная по типу двухпролетного шлюза, оборудованного металлическими затворами 2х5,7 м.

Тип грунтов основания ГТС – современные техногенные образования, аллювиальные пески гравелистые, суглинки и супеси, подстилаемые среднечетвертичными озерноледниковыми и верхнепермскими отложениями.

Тип плотины – железобетонная водосливная с паводковым водосбросом, выполненная по типу двухпролетного шлюза из монолитного бетона, оборудованного металлическими затворами 2х5,7 м. Ширина водосброса – 11,4 м. Длина по гребню плотины – 35 м; ширина по гребню – 2,3 м; ширина по подошве плотины – 2,4 м; отметка порога водоприемных отверстий – 128,35 м (с учетом устройства дополнительного слоя железобетона толщиной 20 см на существующей водобойной плите); количество водоприемных отверстий – 2 шт., размером 2х5,7 м. Строительная высота плотины – 6 м. Отметка гребня плотины – 130,47 м; отметка заглубления плотины – 124,5 м; отметка дна водохранилища в верхнем бьефе перед плотиной – 126,30 м; максимальный расчетный напор при ВП5% – 3,85 м; напор на плотине при НПУ – 2,8 м.

в) Назначение объекта – рекреация, а также использование воды для целей пожаротушения.

Класс капитальности сооружений IV.

г) Сведения о реке Леденьга:

Река Леденьга берёт начало на северном склоне водораздела около села Дьяково и течёт в северном направлении через районный центр с.им. Бабушкина. Протяжённость реки – 57 км. Основными притоками Леденьги являются реки Войманга, Лебжа, Волгаш.

Ширина реки в створе плотины около 40 метров.

Река Леденьга имеет долину V – образной формы шириной 0,8-1,0 км, глубиной эрозионного вреза 12-15 м. Склоны долины урбанизированы.

Пойма реки чередующаяся, шириной 6-8м. Поверхность поймы ровная, покрыта в основном луговой растительностью. Грунты, слагающие пойму, представлены супесью. В период весеннего половодья затопление поймы происходит ежегодно. В средние по водности годы пойма затапливается на глубину 1,1-1,2 м сроком на 1-1,5 недели.

Русло реки в створе плотины прямолинейное. По результатам обследования 26.11.2005 года гидравлические характеристики русла составляли:

• Ширина русла по урезу воды - 10м;

• Средняя глубина - 0,25 м;

• Максимальная глубина - 0,37 м;

• Средняя скорость течения - 0,14 м;

• Максимальная скорость течения - 0,26 м;

• Уклон водной поверхности - 0,01.

Грунты, слагающие русло, представлены песком с включением гальки.

Основной фазой гидрологического режима является весеннее половодье, на которое приходится в среднем 75-80 % годового стока. Средние даты начала весеннего половодья приурочены к середине апреля. Максимальные уровни воды обычно отмечаются в конце апреля. Заканчивается половодье в конце третьей декады мая. Средняя продолжительность составляет 1,5 месяца.

Ранняя дата наступления весеннего половодья по данным рек-аналогов отмечалась в конце марта, поздняя - в конце апреля. Наибольшая продолжительность половодья составляла 60 дней, наименьшая - 30 дней.

Весеннее половодье проходит преимущественно в виде одной волны с небольшими пиками на спаде, вызванными дождевыми паводками. В условиях дружного снеготаяния половодье характеризуется большой интенсивностью подъёма и спада воды.

Высота подъёма уровней воды за период весеннего половодья в многоводные годы 5% обеспеченности составляет 3,1-2,8 м над уровнями воды средней межени.

Весеннее половодье сменяется периодом низких уровней воды летне-осенней меженью, периодически нарушаемую дождевыми паводками, которые наблюдаются вплоть до установления ледостава. Нижайшие уровни воды летней межени отмечаются обычно в июле-августе. Река не пересыхает.

Дождевые паводки отмечаются ежегодно, средняя продолжительность их составляет 10-12 дней. Увеличение стока реки во время прохождения паводков бывает значительным. На реках-аналогах рассматриваемого района расходы и уровни воды летне-осенних паводков 1% обеспеченности превышают значения весеннего половодья. Подъем уровней воды р. Леденьга во время прохождения дождей 1% обеспеченности достигает 3,7 м над среднемесячными уровнями.

В конце ноября - начале декабря река переходит на зимний режим, характеризующийся наиболее низким стоком воды. Зимняя межень устойчивая. Наинизшие уровни воды отмечаются в конце февраля - начале марта. Уровни воды зимней межени ниже летних уровней. Река не перемерзает. Первые ледовые образования на реке появляются в конце октября в виде заберегов, сала и шуги. Осенний шугоход на реке в среднем отмечается в 67% случаев в конце октября. Ледостав устанавливается обычно в середине ноября, его продолжительность около 160 дней. Весенний ледоход в основном начинается в конце второй декаде апреле. Средняя продолжительность ледохода составляет 3 дня. Толщина льда нарастает постепенно, толщина льда в створе плотины достигает 0,75м.

д) Технология эксплуатации - комплекс технических, организационных и хозяйственных мероприятий, обеспечивающих:

- содержание в исправном состоянии гидротехнического сооружения и его элементов;

- проведение осмотров гидротехнического сооружения и его элементов;

- проведение планово-предупредительных ремонтов;

- выявление и ликвидацию аварий.

е) Техническое состояние ГТС.

Техническое состояние гидротехнического сооружения определяется на основании:

- ежедневных наблюдений в период подготовки к паводку и прохождения паводка;

- наблюдений в летний период эксплуатации.

Данные наблюдений отражаются в журналах осмотра гидротехнического сооружения.

1. **Информация о службе эксплуатации**

а) Наименование эксплуатирующей ГТС организации:

Внутренний контроль за безопасностью ГТС осуществляется отделом мобилизационной подготовки и делам ГО ЧС администрации Бабушкинского муниципального округа.

Средство измерения и контроль ГТС - водомерная рейка.

Внешний контроль за состоянием безопасности и ведением мониторинга осуществляется государственными органами.

б) Проектная численность и квалификация работников эксплуатирующей организации:

Численность работников - 1 человек, из них квалифицированы - человек.

в) Фактическая организационная структура, численность и квалификация работников и их аттестация в органе надзора:

г) Основные задачи службы эксплуатации гидроузла и его сооружений:

техническая эксплуатация и поддержание надлежащего технического состояния всех сооружений в целях безопасности ГТС;

организация постоянного эксплуатационного ухода за ГТС (осмотры, устранение мелких дефектов, уборка мусора и растительности, расчистка канав, расчистка снега в зимнее время и т.д.).

ежегодное техническое обследование;

выполнение ремонтных работ согласно графика проведения работ;

ведение технической документации по эксплуатации ГТС;

повышение квалификации штата;

надлежащая культура производства эксплуатационных работ, эстетическое оформление и благоустройство сооружения.

д) Техническая вооруженность службы эксплуатации:

Технические средства, используемые при возникновении угрозы аварийной ситуации, представлены ручными винтоподъемниками для открытия/закрытия задвижек, которые находятся в работоспособном состоянии.

Для обеспечения безопасности ГТС имеются следующие материально-технические средства и оборудование:

- заключается договор с подрядной организацией для выполнения необходимых работ.

На ГТС на р. Леденьга имеется система подъездных дорог к основным сооружениям. Дороги находятся в удовлетворительном состоянии, возможность выхода (эвакуации) обеспечена.

е) Выполнение предписаний органов надзора:

Органом государственного надзора за безопасностью ГТС предписания не выдавались.

1. **Документация по эксплуатации**

а) Проектная и строительная документация:

Акт ввода ГТС от 15.05.1996 года.

В 2007 году после проведения капитального ремонта (по рабочему проекту «Капитальный ремонт плотины на р. Леденьга с.им. Бабушкина Бабушкинского района Вологодской области», ООО «Институт «Вологдаинжпроект», г. Вологда, 2006 год) объект принят в эксплуатацию на основании акта ввода от 22.10.2007 года.

Плотина на р. Леденьга построена в 1996 году специализированным отрядом «Груздорстрой» по проекту института «Грузгипродор». В настоящее время проектная организация ликвидирована. Проектная документация отсутствует.

В период с октября 2006 года по июнь 2007 года по рабочему проекту ООО «Институт «Вологдагипроводхоз» выполнены мероприятия по капитальному ремонту плотины на р. Леденьга. По сведениям МИФНС № 11 по Вологодской области, юридическое лицо прекратило деятельность 03.12.2015 года.

б) Документация, составляемая собственником или эксплуатирующей организацией:

план мероприятий по пропуску весеннего половодья;

технический паспорт гидроузла на р. Леденьга;

производственная инструкция по эксплуатации гидротехнического сооружения;

журнал пропуска паводка

журнал обследования гидротехнического сооружением.

в-е) Критерии безопасности ГТС.

В соответствии с п. 2 «Положением о декларировании безопасности гидротехнических сооружений», утвержденным Постановлением правительства РФ 6 ноября 1998 года № 1303 и Федеральным законом № 117 от 21 июля 1997 года, ГТС на реке Леденьга в с.им. Бабушкина Бабушкинского района Вологодской области не подлежит декларированию и рекомендован к исключению из перечня объектов, имеющих гидротехнические сооружения, подлежащие декларированию.

1. **Техническое обслуживание ГТС**

а) Осуществление эксплуатационного контроля за состоянием ГТС.

Эксплуатационный контроль за состоянием и работой гидротехнического сооружения включает комплекс технических мероприятий, направленных на оценку характера физических процессов, происходящих в ГТС и его отдельных элементах.

Эксплуатационный контроль обеспечивает:

* получение достоверных данных о состоянии и условиях работы ГТС и своевременное принятие мер для предотвращения возможных аварий или отказов;
* получение технических данных для своевременного определения объемов ремонта и выбора оптимальной технологии ремонтных работ;
* контроль за эффективностью ремонтных работ.

К основным показателям состояния и работы ГТС относятся:

* вертикальные и горизонтальные смещения ГТС и их оснований;
* размыв русла в нижнем бьефе;
* воздействие льда на сооружения, их обледенение.

б) Организация и осуществление натурных наблюдений.

Натурные наблюдения проводятся для выявления и количественной оценки различных процессов, развивающихся в сооружениях во время эксплуатации. На основании данных, полученных по этим наблюдениям, определяются мероприятия, объемы, сроки для проведения профилактических и ремонтных работ. Результаты натурных наблюдений записываются в специальные журналы для анализа состояния сооружений во времени и назначении необходимых мероприятий.

Визуальные наблюдения заключаются в систематических обходах, осмотрах сооружений гидроузла и записи в журналы наблюдений. К этим наблюдениям относятся:

* наблюдения за деформационными явлениями;
* наблюдения за уровнем воды в верхнем и нижнем бьефах;
* наблюдения за характером и режимом потока, проходящего через водопропускное сооружение;
* наблюдения за деформациями плотины, размывом верхового откоса;

в) Инструментальный контроль за состоянием ГТС.

Инструментальные измерения производятся для выявления:

* отклонения от проектных размеров конструкций, глубин каналов, размеров водопропускных отверстий;
* протяженности, ширины раскрытия и глубины трещин;
* отклонения от вертикали отдельных строительных конструкций или сооружений;
* искривлений, выгибов и прогибов отдельных элементов;
* нарушений требований технических условий производства ремонтных и строительно-монтажных работ;

Для обеспечения проведения разовых измерений с достаточной точностью используют следующие средства измерений;

* для измерений фактических геометрических размеров элементов сооружений или конструкций - рулетку измерительную.
* для измерений искривлений, выгибов, прогибов отдельных элементов конструкций небольшой длины как вспомогательные приспособления стальную проволоку.

г) Графики осмотров ГТС.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Виды осмотров ГТС | Сроки проведения  осмотров |
| 1. | Осмотр гидротехнического сооружения до прохождения весеннего половодья с составлением актов подготовки ГТС к прохождению паводка. | В соответствии с НПА администрации Бабушкинского муниципального округа при пропуске паводка |
| 2. | Осмотр гидротехнического сооружения в период прохождения весеннего половодья и ведение мониторинга за уровнем паводковых вод в реке Леденьга. | Март-май |
| 3. | Осмотр гидротехнического сооружения после прохождения весеннего половодья с составлением акта технического состояния ГТС. | Май - июнь |
| 4. | Осмотр гидротехнического сооружения в летний период с мониторингом уровней воды в реке Леденьга. | Летний период |
| 5. | Внеочередной осмотр в случае стихийных бедствий или аварий с составлением акта технического состояния ГТС и дефектных ведомостей. | После стихийных бедствий и аварий |
| 6. | Осмотр гидротехнического сооружения в период подготовки их на осенне-зимний период с составлением акта. | Сентябрь - октябрь |

д) Предпаводковые и послепаводковые обследования ГТС.

Предпаводковые и послепаводковые обследования ГТС проводятся с целью:

* изучения предпаводковой и послепаводковой обстановки;
* прогноза, мониторинга и анализа развития весеннего половодья;
* определения границ и площадей зон вероятного затопления при прохождении половодий и паводков;
* изучения ледовой обстановки на водных объектах;
* выявления территорий, объектов и сооружений попавших в зоны затопления паводковыми водами.

е) Ответственные за наблюдения и измерения.

Наблюдения и измерения за гидротехническими сооружениями проводит ответственный за безопасное прохождение паводка, назначаемый распоряжением администрации Бабушкинского муниципального округа.

ж) Обработка и анализ результатов наблюдений.

Анализ изучения проектной и исполнительной документации и результатов обследования гидротехнического сооружения выполняются с целью окончательного установления:

* технического состояния сооружений;
* необходимости выполнения специальных исследований для повышения безопасности работы сооружений;
* возможности дальнейшей эксплуатации сооружения до устранения обнаруженных дефектов.

з) Подготовка и регламент проведения ремонтных работ.

Задачи ремонтного обслуживания состоят в поддержании сооружений в работоспособном состоянии за счет проведения плановых и внеплановых ремонтных работ, выполняемых как собственными силами, так и силами подрядных организаций.

Планы ремонтных работ составляются на основании результатов:

* систематических осмотров гидротехнического сооружения, в том числе после прохождения паводков;
* внеочередных осмотров после стихийных бедствий или аварий (отказов);
* систематического контроля за состоянием сооружений, включающего в себя инструментальные натурные наблюдения и периодические.

Выполняемые ремонты могут быть текущими и капитальными. К капитальным ремонтам относятся работы, в процессе которых производится восстановление (замена) конструкций или отдельных элементов гидротехнического сооружения, повреждения которых снижают надежность и безопасность их эксплуатации или ограничивают их эксплуатационные возможности.

Текущие ремонты гидротехнического сооружения предусматривают выполнение работ по предохранению конструктивных элементов гидротехнического сооружения от износа путем своевременного устранения повреждений.

Выполнению капитального ремонта гидротехнического сооружения должно предшествовать составление проекта ремонта.

К составлению проекта капитального ремонта могут привлекаться специализированные организации.

Приемку гидротехнического сооружения после капитального ремонта производит комиссия, назначенная в установленном порядке. При приемке ремонтных работ должно быть проверено их соответствие проекту. Запрещается приемка в эксплуатацию сооружений с недоделками, препятствующими их эксплуатации и ухудшающими экологическое состояние окружающей среды и безопасность труда персонала.

Для установления вида и объема ремонтных работ на гидротехническом сооружении проводится обследование два раза в год: весной - до паводка и осенью - в период подготовки ГТС к осенне-зимнему периоду. В процессе обследования выявляются повреждения и намечаются необходимые меры по их устранению.

1. **Основные правила технической эксплуатации ГТС**

а) Требования техники безопасности при эксплуатации ГТС.

При эксплуатации гидротехнического сооружения следует соблюдать следующие требования техники безопасности:

* требования пожарной безопасности в соответствии с положениями Федеральных законов;
* требования безопасности в чрезвычайных ситуациях согласно ГОСТ Р 22.1.12. При эксплуатации ГТС должны соблюдаться правила техники безопасности, установленные для каждого вида работ сборником действующих правил и положений по технике безопасности и производственной санитарии для предприятий и организаций.

Общее руководство и соблюдение правил безопасности на ГТС осуществляет руководитель эксплуатирующей организации.

Каждый работник обязан знать и выполнять правила техники безопасности и немедленно сообщать вышестоящему руководителю о всех неисправностях, нарушениях, представляющих опасность для людей или сохранности сооружений и оборудования.

Все работники обязаны уметь плавать, пользоваться весельными лодками, знать правила спасения утопающих и уметь оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.

Нарушение правил техники безопасности недопустимы.

При выполнении работ ночью и при авариях выделяются лица для наблюдения за выполнением правил по технике безопасности.

При работах на льду обязательно устройство настила из досок, работу следует выполнять группой, при опасности необходимо взаимно страховаться привязкой веревками.

Ответственное лицо за безопасную эксплуатацию ГТС организовывает аварийную бригаду и отправляет ее на узел ГТС, предварительно оповестив ЕДДС округа, территориальный орган МЧС и органы надзора за безопасностью ГТС.

б) Основные показатели технической исправности и работоспособности ГТС.

Основными показателями исправности и работоспособности гидротехнического сооружения являются:

* обеспечение проектных режимов работы сооружений;
* отсутствие повреждений конструкций;
* отсутствие обрушений, провалов, просадок и других повреждений на грунтовых сооружениях;
* безотказная работа оборудования и элементов сооружения;
* отсутствие течей воды через швы сооружений и других соединений.

в) Мероприятия, проводимые в случае возникновения аварийных ситуаций.

Мероприятия при возникновении аварийных ситуаций должны быть направлены на устранение возможных причин, создающих угрозу аварий, а в случае невозможности их устранения - на уменьшение ущерба от аварии, и основываются на следующих позициях:

* определение возможных причин возникновения аварийных ситуаций;
* выявление нарушений и процессов в работе, представляющих опасность для людей и создающих угрозу устойчивости и работоспособности гидротехнического сооружения;
* обладание информацией об угрозе возникновения стихийных явлений;
* поддержание противоаварийных устройств и спасательных средств в исправном состоянии.

Планом действий эксплуатационного персонала по локализации и ликвидации опасных повреждений, аварийных чрезвычайных ситуаций и их последствий определены:

* действия специалистов и рабочих при возникновении аварии;
* оповещение персонала и местного населения об угрозе возникновения аварийной ситуации, основные и резервные средства связи;
* места размещения и объемы аварийных материалов и инструментов;
* привлекаемые транспортные средства и основные маршруты их передвижения. Немедленному устранению подлежат нарушения и процессы в работе ГТС и механического оборудования, представляющие опасность для людей и создающие угрозу устойчивости и работоспособности технического оборудования:
* неравномерная осадка водовыпусков и их оснований, превышающая предельно допустимые значения и создающая угрозу их устойчивости;
* забивка (заносы, завалы и т.п.) водосбросных сооружений ГТС, что может привести к переливу воды через гребень с их последующим разрушением;

Во всех случаях, когда возникает угроза разрушения гидротехнического сооружения производится срочное оповещение в установленном порядке всех населенных пунктов, расположенных ниже ГТС.

г) Финансовые и материальные резервы организации при ликвидации аварий на ГТС.

Финансовые средства на ликвидацию чрезвычайных ситуаций выделяются за счет бюджета округа.

д) Порядок эксплуатации ГТС при нормальных условиях.

При эксплуатации ГТС в нормальных условиях в течение года имеют место два периода:

осенне-зимний период - нерабочее состояние; летний - период, в течение которого ГТС находятся в рабочем состоянии. Основная задача осенне-зимнего периода - подготовка ГТС к последующей их эксплуатации в летний период.

В осенне-зимний период проводится сброс воды через гидротехническое сооружение до уровня мертвого объема.

Проводится технический осмотр надводных частей сооружения. Обнаруженные при этом мелкие неисправности и повреждения исправляются в порядке проведения текущих ремонтов.

При обнаружении крупных повреждений и неисправностей, которые не могут быть устранены собственными силами, должны быть составлены сметы на ремонтные работы, а в случае необходимости - и соответствующие проекты.

В зимний период осматриваются, ремонтируются и проверяются затворы.

Порядок эксплуатации ГТС в экстремальных ситуациях при пропуске паводков (половодий).

При угрозе возникновения аварийных ситуаций на ГТС необходимо организовать усиленный контроль за состоянием возможных зон повышенной опасности, а также иметь постоянную информацию от соответствующих государственных органов об угрозе возникновения стихийных явлений.

При наличии информации об угрозе возникновения катастрофических явлений предупредительными мерами по предотвращению и ликвидации возможных аварий, а также уменьшению ущерба могут быть:

* снижение уровня воды в реке Леденьга;
* наращивание гребней и укрепление откосов плотин;
* устройство или подготовка к созданию прорана в наиболее легко восстанавливаемых частях гидротехнического сооружения;
* обеспечение возможности открытия всех водосбросных отверстий.

Противоаварийные устройства, спасательные средства должны содержаться в исправном состоянии и периодически проверяться.

Порядок эксплуатации ГТС при отрицательных температурах.

В план подготовки к эксплуатации в осенне-зимний период должны быть включены следующие мероприятия:

* проверка готовности к действию затворов, предназначенных для работы в зимний период, и механизмов, их обслуживающих, а также исправности уплотнений;
* заблаговременная очистка подводящего и отводящего каналов от различных предметов, мусора, сухой полевой растительности, препятствующих свободному проходу льда;
* подготовка инструментов и приспособлений (багров, граблей, пешней и т.п.);
* подготовка подъездов к сооружению.

Готовность сооружений к работе в зимних условиях проверяется комиссией по подготовке к зиме.

1. **Обеспечение безопасности ГТС**

а) Наличие системы охраны.

На гидротехническом сооружении, в случае аварии на котором не могут возникнуть чрезвычайные ситуации, разработки мероприятий по охране сооружения не требуется.

б) Локальные системы оповещения.

Локальная система оповещения о чрезвычайных ситуациях технической документацией не предусмотрена. В близлежащих населенных пунктах мероприятия по оповещению не целесообразны, согласно Постановлению Правительства РФ «О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» № 304 от 21 мая 2007 года авария на ГТС на реке Леденьга с.им. Бабушкина Бабушкинского района Вологодской области классифицируется следующим образом:

чрезвычайной ситуации не предусматривается.

в) Аварийно-спасательные мероприятия утверждены:

Постановлением администрации Бабушкинского муниципального округа от 27.01.2023 года № 91 «О создании комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Бабушкинского муниципального округа».

г) Противопожарная защита.

В весенне-летний пожароопасный период производится очистка от мусора и сухой травы.

д) Система охранного оповещения.

Система охранного оповещения технической документацией не предусмотрена.

е) Средства связи, автоматики и телемеханики.

Технической документацией не предусмотрены средства связи, автоматики и телемеханики.

ж) Экологическая безопасность при эксплуатации ГТС.

Для обеспечения экологической безопасности при эксплуатации ГТС необходимо выполнять следующие мероприятия:

регулирование водного режима (регулирование стоков).

з) Перечень (план) необходимых мероприятий и требований по обеспечению безопасности ГТС.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/ п | Наименование мероприятия | Исполнители | Сроки  выполнения |
| 1. | Организация постоянного эксплуата-ционного ухода за ГТС (осмотры, устранение дефектов и т.д.) | Отдел МП и делам ГО ЧС | Ежемесячно |
| 2. | Ежегодное техническое обследование ГТС | Отдел МП и делам ГО ЧС | Ежегодно |
| 3. | Выполнение текущего ремонта | Организация по контракту/договору | Согласно  заявки |
| 4. | Повышение квалификации штата обслуживающего персонала. | Отдел МП и делам ГО ЧС | Ежегодно |
| 5. | Ведение технической документации по эксплуатации ГТС | Отдел МП и делам ГО ЧС | Ежегодно |